



MAXCESS
MAGPOWR

***SOLUTIONS DE CONTRÔLE
DE TENSION MAGPOWR***

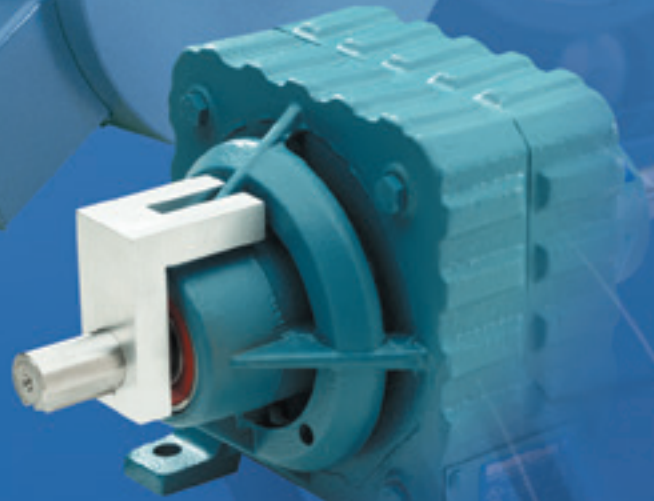
Technologies avancées de contrôle de Tension et de Couple

MAXCESS

Load Cells & Readouts



Pneumatic Brakes



Magnetic Particle Clutches & Brakes

Tension Controls



Permanent Magnet Clutches & Brakes

MODEL HCC34
SERIAL 112101010

Un rendement élevé et de haute qualité sont les objectifs de chaque ligne de production, et un contrôle adéquat de la tension de la bande et du couple sont essentiels pour atteindre les résultats dont vous avez besoin. La gamme de produits de contrôle de tension et accessoires Magpowr est conçue pour vous aider à atteindre ces objectifs, que vous produisiez du papier, du film, des complexes ou du fil.

La solution choisie par l'industrie

L'industrie outre-atlantique a massivement choisi les systèmes de contrôle de tension Magpowr, ce qui en fait la marque la plus répandue sur les machines installées dans le monde. Avec plus de 40 années de prestation de haute qualité dans le domaine des solutions de contrôle de tension, Magpowr a accumulé l'expérience et offre le choix nécessaire pour configurer le système optimal pour répondre aux besoins de votre application.

Avec une large gamme de produits, comprenant des contrôleurs de tension, des afficheurs, des capteurs de force, des freins et embrayages, Magpowr peut définir la solution appropriée correspondant aux exigences de votre production.

Technologie de pointe & expertise

Un support compétent et un bon SAV sont les atouts reconnus de Magpowr en tant que leader dans son domaine. Formée en usine dans divers disciplines



de service, y compris l'analyse des applications, la conception et l'ingénierie, l'équipe de Magpowr est dédiée à fournir des solutions spécialement conçues pour vos demandes.

Magpowr offre la gamme la plus complète d'accessoires et d'équipements auxiliaires dans l'industrie, grâce à son appartenance au groupe Maxcess tout comme la société Fife (Guidages de bande et Inspection Vidéo), Tidland (Découpe en ligne & Déroulage-Enroulage) et Webex / Componex (Rouleaux de précision). Ensemble, les entreprises Maxcess offre une couverture mondiale, avec des unités opérationnelles en Amérique du Nord, Amérique du Sud, en Europe et en Asie.



MAGPOWR dispose d'une large gamme de produits de contrôle de tension conçus pour fournir des afficheurs toujours précis. Ces produits peuvent être facilement combinés pour assurer le maintien de la tension idéale dans votre machine.

AMPLIFICATEURS DE SIGNAUX DLCA & DTR65



- Alimentation:
DLCA 24Vdc
DTR65 115/230Vac ou 24Vdc
- Réglage et calibrage par 3 boutons et afficheur numérique
- Calibrage capteur sans poids étalon
- Sorties 0 - 10V et (0)4-20mA
- Sorties et afficheur avec filtrage numérique ajustable et séparé
- Un bouton pour RAZ avec entrée RAZ à distance
- Sortie Alarme pour tension basse ou tension élevée ou tension trop basse ou trop élevée



DLCA NET

L'amplificateur DLCA NET permet de transmettre une valeur de tension à un automate ou à un moteur. Cette valeur peut être utilisée pour un affichage simple ou / et pour une régulation de la tension en temps réel.

- Disponible en trois variantes :
DLCA NET, DLCA NET-Slim, DLCA NET-IP65
- Protocoles de communications disponibles :
EtherNet/IP, PROFINET, Modbus TCP et EtherCAT
- Intégrée Web Server Page für Kommunikation mit üblichen Web-Browser
- Versions simple et double canaux
- Les deux entrées capteurs permettent de mesurer la tension de chaque côté de la bande séparément ou dans deux zones différentes.
- Deux alarmes programmables
- Deux connexions Ethernet
- Rockwell AOP (add on profile)
- DLR (Device Level Ring)
- Protocoles PTPv2 et PTPv1



DLCA NET

- Montage sur rail DIN dans le coffret électrique
- Signal de sortie via relais pour indication du fonctionnement Marche / Arrêt.
- Réglages et calibration par 4 boutons et l'affichage digital
- Sorties 0 - 10VDC ou 4 - 20 mA



DLCA NET-IP65

- Montage mural
- Indice de protection IP65



DLCA NET-Slim

- Montage sur rail DIN dans le coffret électrique

ROULEAUX DE MESURE MAGPOWR CSR ET ISR

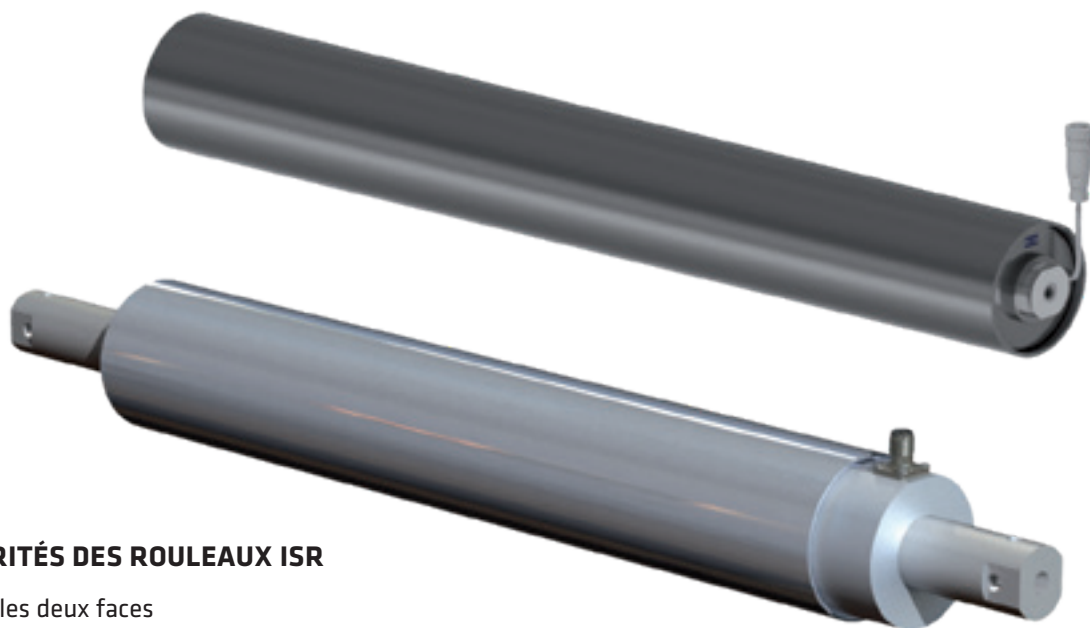
Les rouleaux de mesure CSR et ISR disposent de cellules de mesures intégrées.

Ils peuvent être intégrés en lieu et place d'un rouleau de détour classique et délivrent un signal représentatif de la tension qui n'est pas influencé par les changements de température grâce à la technologie du pont de Wheatstone.

- Installation aisée dans votre machine existante
- Disponibles en 7 plages de mesure: 50 N, 100 N, 250 N, 500 N, 750 N, 1000 N und 2200 N
- Différents diamètres: 80 mm, 100 mm, 120 mm, 150 mm und 160 mm
- Construction en Aluminium, Acier ou Acier Inox
- Coefficient de sécurité de 5 qui protège de la casse
- Ces rouleaux peuvent être fabriqués sur mesure selon vos besoins

PARTICULARITÉS DES ROULEAUX CSR

- Montage en porte à faux
- Affichage intégré optionnel qui permet un calibrage sans masses de référence
- Capteur de vitesse optionnel
- Longueur sur mesure entre 250 et 700 mm
- Mesure possible dans les 2 directions (Positif et négatif)
- Différentes possibilités de montage (Flasque, Vis...)



PARTICULARITÉS DES ROULEAUX ISR

- Montage sur les deux faces
- Intégration aisée dans votre machine existante
- Les roulements sont intégrés dans le rouleau
- Les branchements électriques ne sont à faire que sur une seule face
- Longueur sur mesure entre 235 et 3000 mm

CAPTEURS DE FORCE MAGPOWR

Les capteurs de force MAGPOWR existent en différentes variantes pour s'adapter à vos besoins et faciliter l'intégration dans votre machine grâce aux multiples options de montage. Pour vos installations internationales, nous pouvons vous proposer tous nos capteurs en dimensions métriques ou en pouces. Que vos rouleaux soient supportés des deux côtés ou montés en porte à faux nous avons une solution pour vous.



La construction robuste en acier assure une longue durée de vie et une fiabilité sans faille même dans les environnements difficiles. Equipés d'une sécurité mécanique contre les surcharges, nos capteurs restent parfaitement fonctionnels même après des pics de tension extrêmes.

La précision des mesures est assurée par la technologie du pont de Wheatstone en montage complet.

SÉRIE CL

- Pour les montages en porte à faux à l'intérieur ou à l'extérieur du cadre machine
- Disponibles en deux tailles avec les plages de mesure suivantes
 - Taille CL1 : 20 N, 70 N, 250 N
 - Taille CL2 : 70 N, 250 N, 750 N, 2500 N
- Doubles traverses en aluminium
- Indice de protection IP67

SÉRIE TS

- Un rouleau de mesure est supporté par 2 capteurs de force TS dans la machine
- Roulement intégré pour permettre le montage des rouleaux à manchons fixes
- Disponibles en deux tailles avec 6 plages de mesure 20 N, 100 N, 250 N et 750 N, 1500 N, 2500 N
- Doubles traverses en aluminium
- Indice de protection IP67



SÉRIE TSCL

- Pour le montage en porte à faux
- Disponibles en 2 plages de mesure : 50 N et 250 N
- Doubles traverses en acier

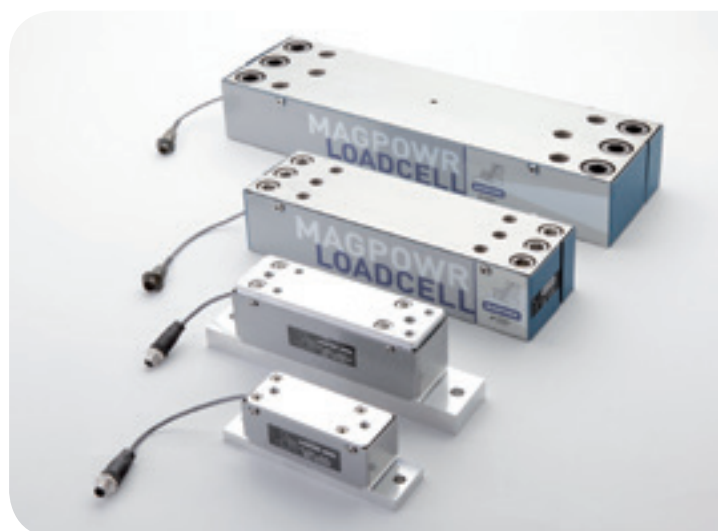


SÉRIE TLC

- Pour le montage de rouleaux avec 2 capteurs TLC
- Disponible en deux tailles avec les plages de mesure suivantes
 - Taille A : 50 N, 100 N, 250 N, 500 N, 750 N, 1000 N
 - Taille B : 500 N, 1000 N, 2000 N, 3000 N
- Conception spéciale à faible encombrement
- Doubles traverses en acier
- Protection contre les surcharges coefficient 10
- Indice de protection IP 67

SÉRIE GTS

- Pour les montages sous paliers
- Disponibles en quatre tailles avec douze plages de mesure de 10 daN à 150 kN
- Indice de protection IP 67
- Pré-perçés et taraudés à vos dimensions
- G TSA & G TSB pour une installation facile dans toute machine de transformation
- G TSC & G TSD conçus pour la production dans l'industrie métallurgique

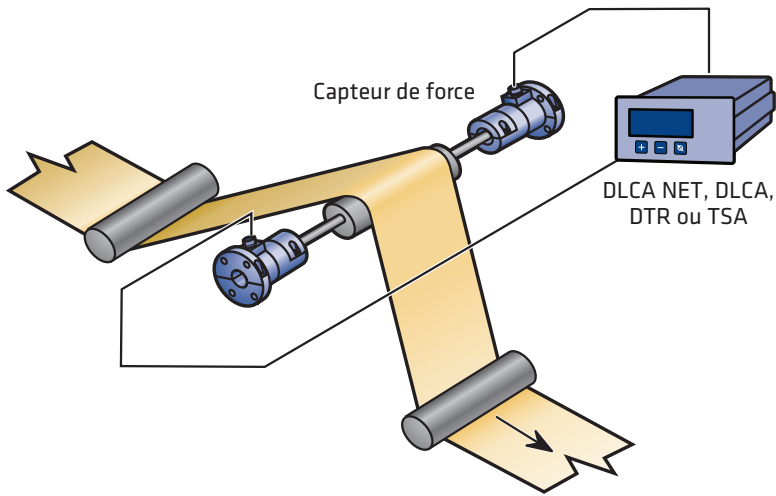


SÉRIE TSR

- Pour le montage de rouleaux avec 2 capteurs TSR
- Disponibles en 3 plages de mesure : 150 N, 250 N et 500 N
- Doubles traverses en acier

MAGPOWR dispose d'une large gamme de produits de contrôle conçus pour fournir des lectures précises de la tension. Ces produits peuvent être facilement combinés pour assurer le maintien de la tension idéale dans votre machine.

Mesure et affichage de tension

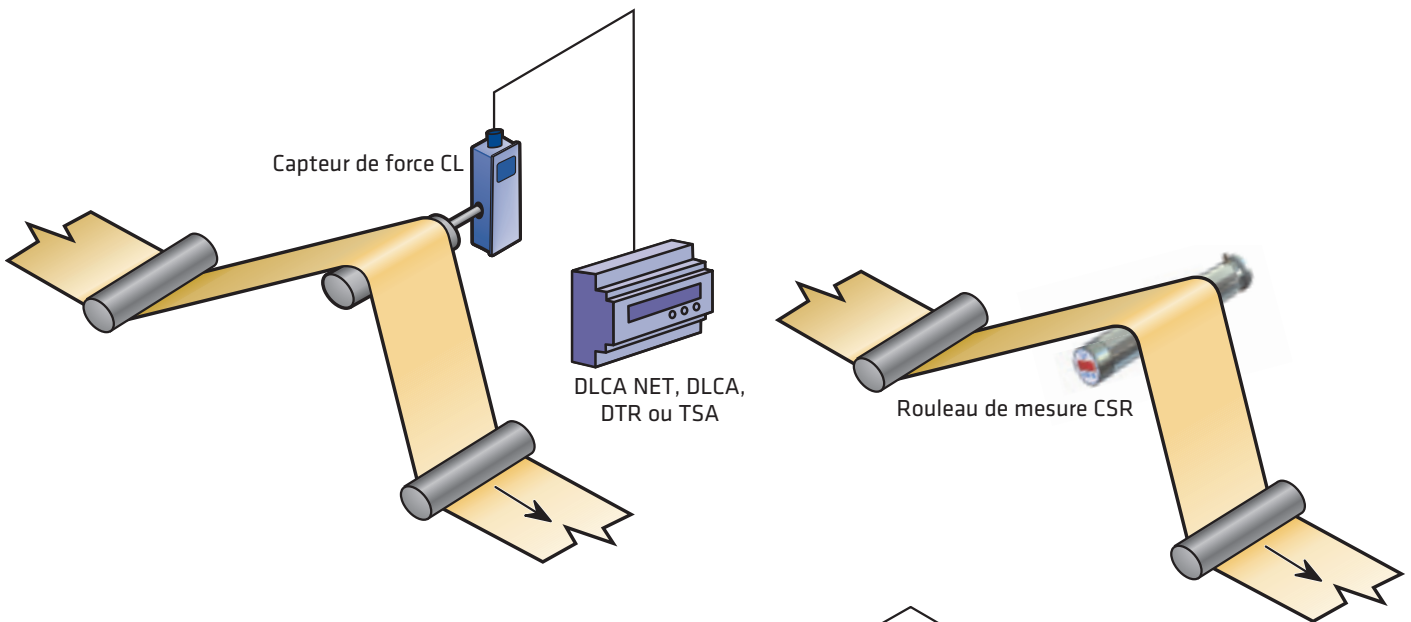


Surveillance de tension

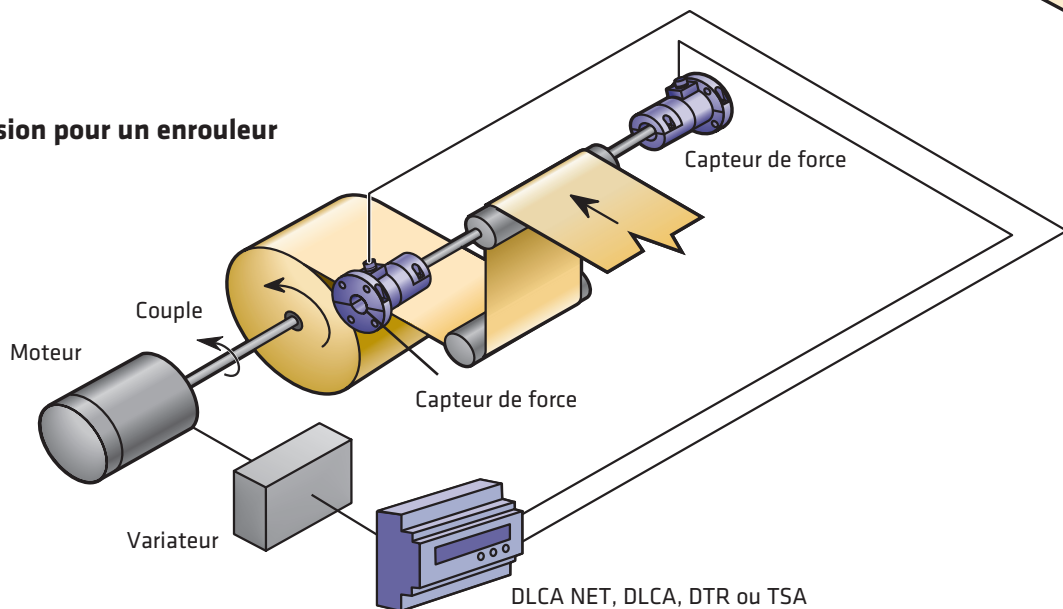
- Afficheurs analogiques et numériques disponibles
- Protocoles de communication disponibles : PROFINET, MODBUS TCP, EtherCAT et Ethernet/IP
- Sortie 0-10 VDC ou 4-20 mA vers automate ou variateur
- Options de montage disponibles: Rail DIN (CE), montage mural, montage encastré
- Rouleaux avec cellules de mesures intégrées

Mesure et affichage de tension

Tension de fil



Reference de tension pour un enrouleur



CONTROLEUR DE TENSION

- Contrôleur numérique de tension :
Cygnus, Versatec, Spyder-Plus
- Contrôle de tension des dérouleurs, enrouleurs, danseur et applications en boucle ouverte
- Installation en coffret, en montage mural, montage encastré ou sur rail DIN
- Ecran rétro-éclairé
- Signal de commande:
0 - 10 VDC, - 10 à + 10 VDC, 4 - 20 mA
- Alimentation:
Cygnus & Versatec: 115 / 230 VAC,
Spyder-Plus: 24 VDC

- Langue sélectionnable:
Anglais, français, allemand,
italien, espagnol
- Protection par mot de passe

Cygnus & Versatec:

- Programmation du gain
- Interface utilisateur
- Configurations multiples
- Tension avec décroissance
- Enroulage avec calcul 1/dia (vitesse/dia) et sortie analogique



AMPLIFICATEURS DE PUISSANCE PS24/PS90 POUR FREIN & EMBRAYAGE À POUDDRE



- Sortie courant réglé avec plages de courant sélectionnable (24 VDC ou 90 VDC)
- Courant inverse annulant le couple résiduel
- Sortie afficheur 0 - 1 mA selon gamme de courant indiquant la valeur de sortie en pourcentage.
- Réglable manuellement par potentiomètre à distance
- Boîtier compact nécessitant un espace minimal
- Conforme aux normes CE et UL

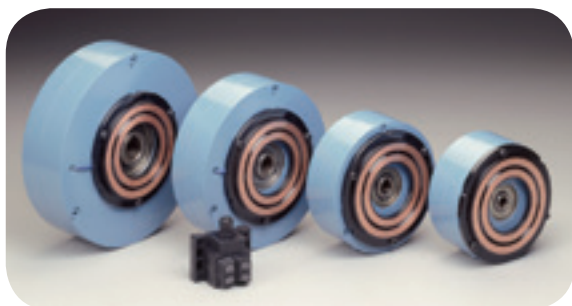
TRANSDUCTEUR COURANT-PRESSION POUR FREINS PNEUMATIQUES

- Réponse supérieure pour les applications de contrôle
- Conception pour un montage compact
- Prêt à l'emploi, aucun étalonnage requis
- Fonctionne avec tout embrayage ou frein pneumatique, peu importe la marque et la taille
- Entrée de commande 4 - 20 mA
- Alimentation 115 / 230 VAC
- Pression de sortie réglée de 0 à 5,5 bar
- Précis et reproductibles
- Indice de protection IP 65 contre poussière et humidité
- Option manomètre et filtre disponible



**Les Embrayages et freins MAGPOWR sont disponibles en trois types:
A hystérésis, à particules magnétiques et pneumatique.**

FREINS ET EMBRAYAGES MAGPOWR SÉRIE-GLOBAL



- Freins et embrayages à poudre montés sur arbre
- Fonctionnement propre et silencieux en toute conditions - aucun à-coups, grincements ou poussière
- Taille compacte et percages traversants pour un montage aisé sur les bâtis et arbres de machine
- La technologie de particules magnétiques fournit un couple régulier, répétable et indépendant de la vitesse.
- 6 tailles de frein et 4 tailles d'embrayage avec alésages et clavettes en unité métrique ou impériale : 7,5 Nm, 14,9 Nm, 35,2 Nm, 75,9 Nm (freins 135 Nm, 440 Nm)
- Toutes les tailles disponibles avec bobines 24 VCC ou 90 VCC
- Livraison rapide
- Construction robuste et pas de pièces d'usure à grande durée de vie
- Compatible avec tous les contrôleurs MAGPOWR Cygnus, Versatec, Spyder-Plus
- Option de refroidissement par air

FREINS ET EMBRAYAGES MAGPOWR SÉRIE-C

- Freins et embrayages à poudre avec montage à pattes
- Fonctionnement propre et silencieux en toute conditions - aucun à-coups, grincements ou poussière
- Taille compacte et percages traversants pour un montage aisé sur les bâtis et arbres de machine
- La technologie de particules magnétiques fournit un couple régulier, répétable et indépendant de la vitesse.
- 5 tailles de frein et d'embrayage avec bobines 24 Vcc ou 90 Vcc pour installations internationales 1.35 Nm, 4 Nm, 13.5 Nm, 67.8 Nm, 135 Nm
- Construction robuste avec deux roulements sur chaque arbre pour l'installation facile de poulies et de roues dentées pour un choix optimal du rapport d'entraînement
- Pas de pièces d'usure
- Compatible avec tous les contrôleurs MAGPOWR Cygnus, Versatec, Spyder-Plus
- Capacité de dissipation de chaleur supérieure
- Option de refroidissement optionnel avec ventilateur et / ou par eau



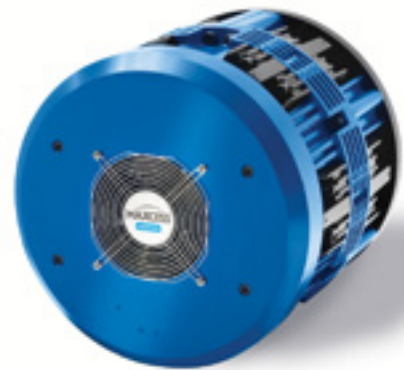
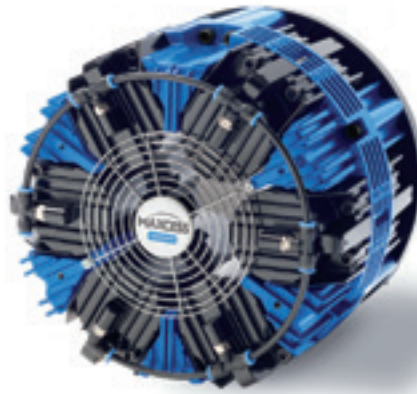
FREINS ET EMBRAYAGES MAGPOWR SÉRIE-SOFSTEP



- Conçu pour les applications de couple faible
- Aucun entretien - pas de surveillance, pas d'ajustement
- Fonctionnement silencieux - aucun à-coups ou grincements
- Efficacité énergétique maximale
- Conception compacte
- Temps de réponse rapide (pas d'actionneur mécanique, l'enclenchement se fait en millisecondes)
- Boîtier totalement hermétique - pas de particules d'usure risquant de contaminer l'environnement
- 5 tailles de frein et 4 tailles d'embrayage avec bobines 24 VCC et 90 VCC pour les installations internationales 0,2 Nm, 1,7 Nm, 7,9 Nm, 13,5 Nm (27 Nm frein seulement)

FREIN PNEUMATIQUE HEB250

- Conçu pour un couple élevé et dissipation de chaleur importante
- Taille compacte
- Alésage traversant et rainure de clavette
- Alésages en pouces et métriques
- Adaptateur de montage en option
- Durée de vie des patins plus longue
- Rotor avec surface rainurée bi-directionnelle pour un refroidissement efficace
- Capteur de proximité intégré en option pour la détection de vitesse
- Coefficient de frottement des plaquettes de frein à choisir: bas: 0,12, moyen: 0,41, haut: 0,51
- Nombre d'étriers: 1 - 6
- Couple Max. : 262 Nm (basse), 910 Nm (moyen), 1061 Nm (haute)
- Pression d'air Max.: 621 kPa
- Vitesse de rotation Max.: 3200 t/min
- En option, ventilateur de refroidissement (24 VDC, 1,5 ADC)
- Poids: environ 25kg



FREINS & EMBRAYAGES A HYSTERESIS

FREINS ET EMBRAYAGES SÉRIE-PERMATORK

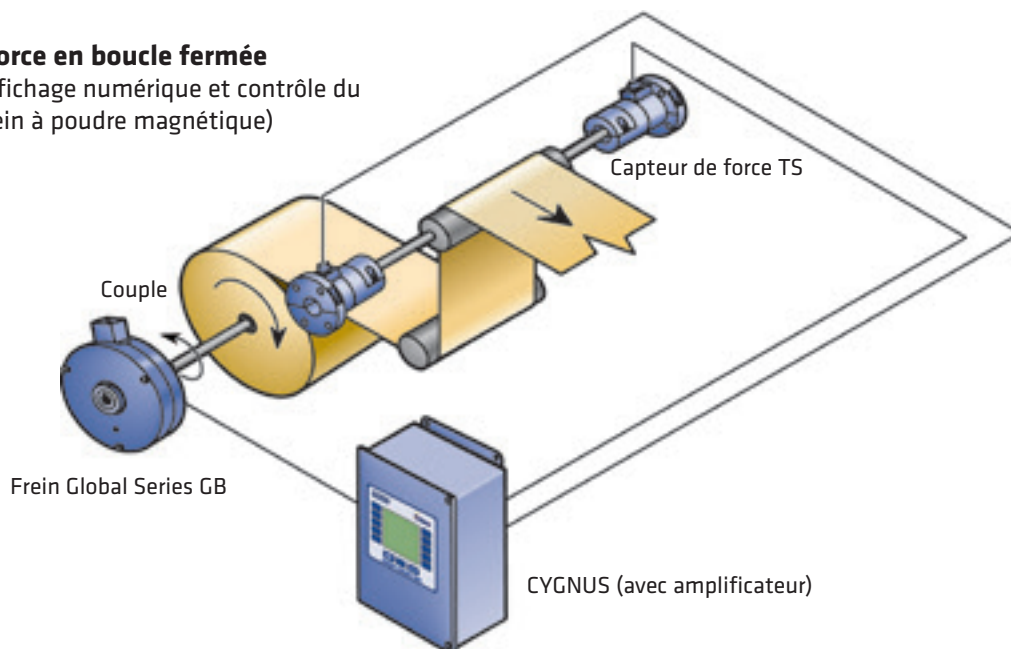


- Conçu pour les applications à faible couple avec un couple fixe
- Réglage précis et rapide du couple
- Couple constant depuis 0 t/mn
- Ne nécessite ni contrôle externe ni source d'alimentation
- Génération de couple sans frottement et sans entretien
- Dimensions en pouces et métriques pour les installations internationales
- 5 tailles avec la série-HC, 0,0077 Nm, 0,141 Nm, 1,13 Nm, 2,825 Nm, 6.215 Nm
- Autres modèles PB6 (0,678 Nm), HB-1/2 (0,056 Nm), HB6 (6.215 Nm)

Les freins et embrayages MAGPOWER simplifient le contrôle de tension en fournissant un couple constant indépendamment de la vitesse de bande:

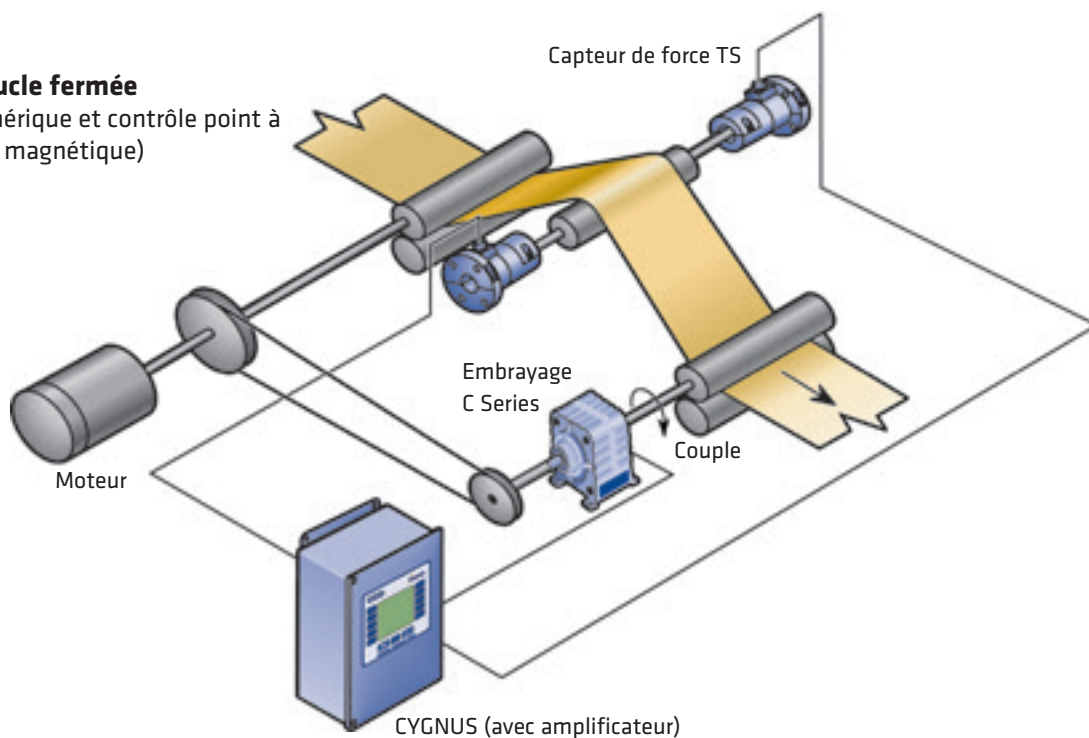
Capteurs de force en boucle fermée

Mesure avec affichage numérique et contrôle du débobinage (frein à poudre magnétique)



Capteurs de force en boucle fermée

Mesure avec affichage numérique et contrôle point à point (embrayage à poudre magnétique)



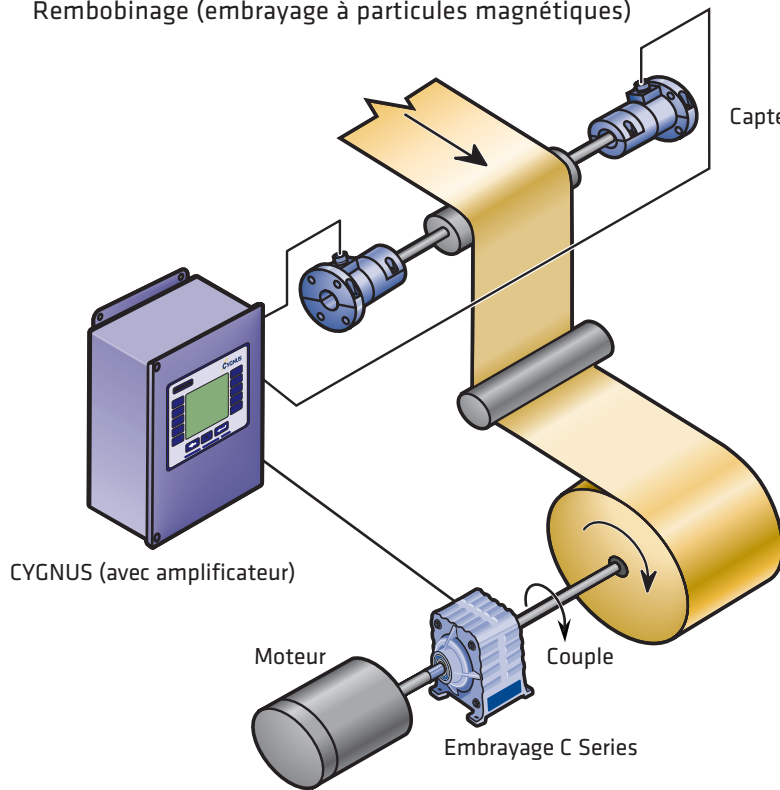
Capteurs de force en boucle fermée

Conçus pour fournir la tension réelle. Ces combinaisons de produits vous apportent la plus précise solution de contrôle de tension disponible.

- En standard, tension décroissante ajustable à l'enroulage
- Sorties de contrôle disponibles:
0 à 10 VDC, 4 à 20 mADC, -10 à 10 VDC, 90 VDC et 24 VDC
- options de montage disponibles:
montage mural, montage encastré, Rail DIN (CE)
- Sortie inverse du diamètre pour ralentir le moteur à l'enroulage et diminuer l'échauffement de l'embrayage
- Détection casse de bande

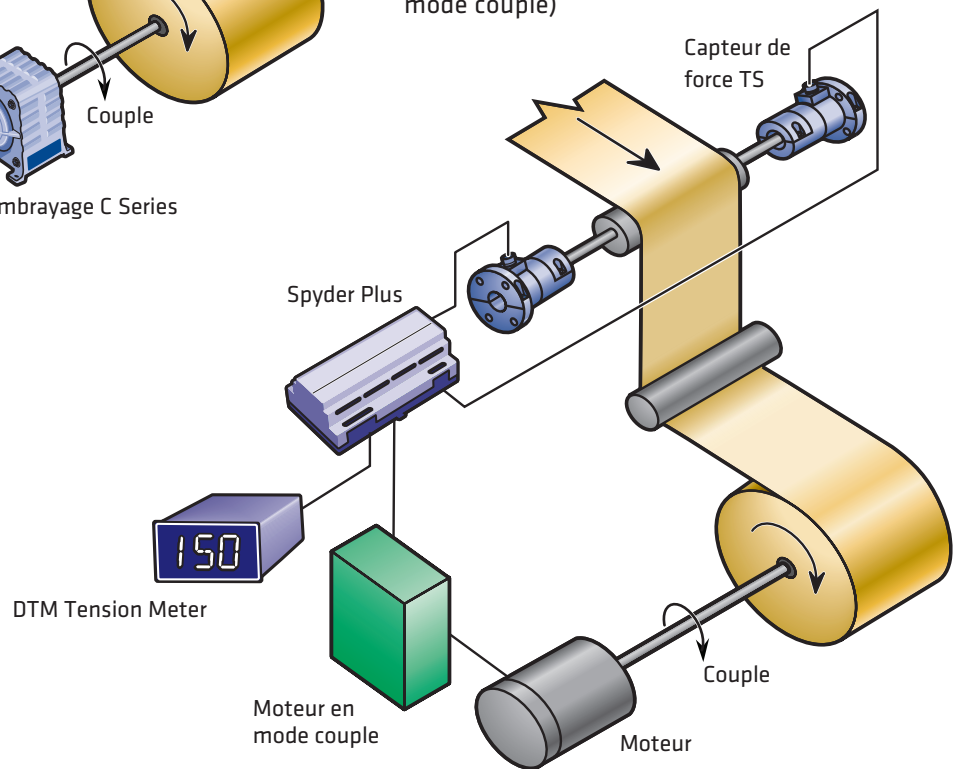
Capteurs de force en boucle fermée

Rembobinage (embrayage à particules magnétiques)



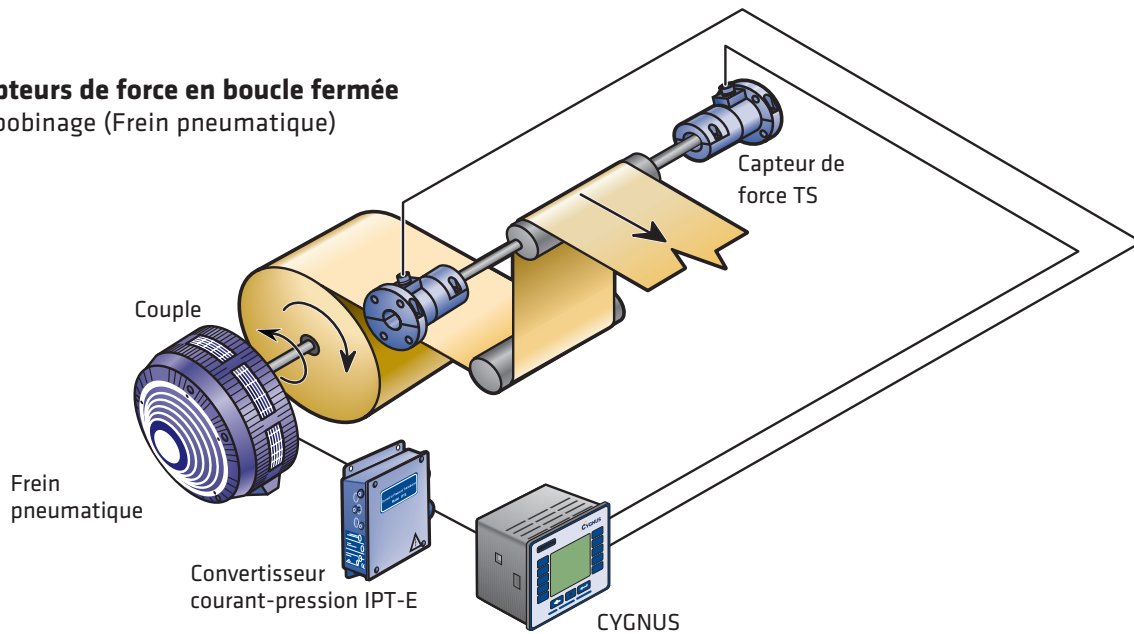
Capteurs de force en boucle fermée

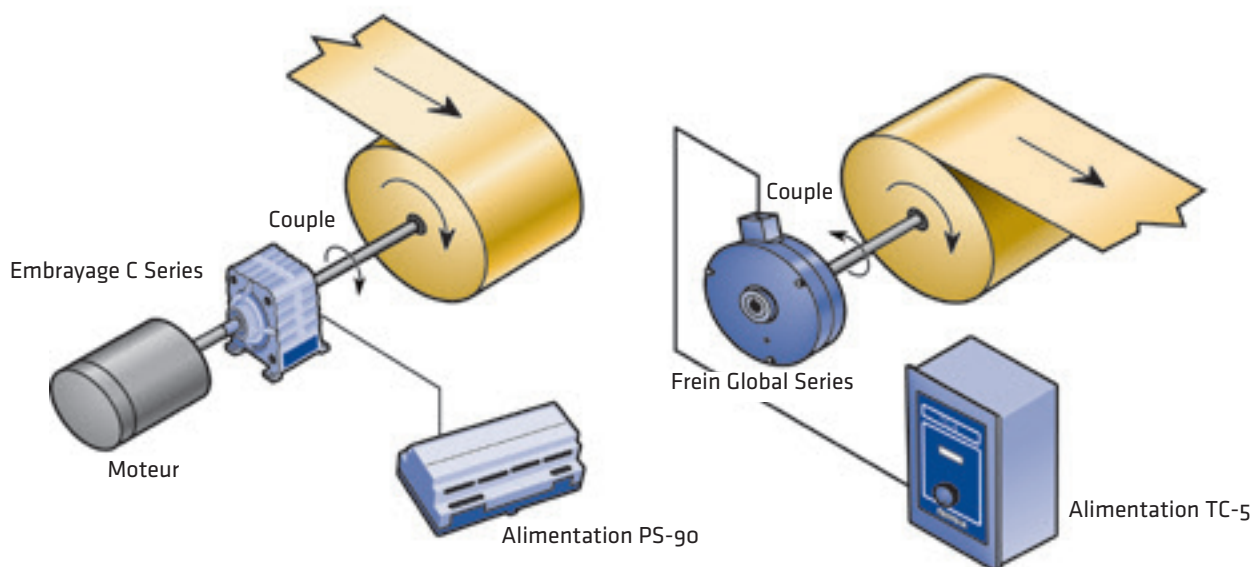
Rembobinage (contrôleur pour moteur en mode couple)



Capteurs de force en boucle fermée

Débobinage (Frein pneumatique)



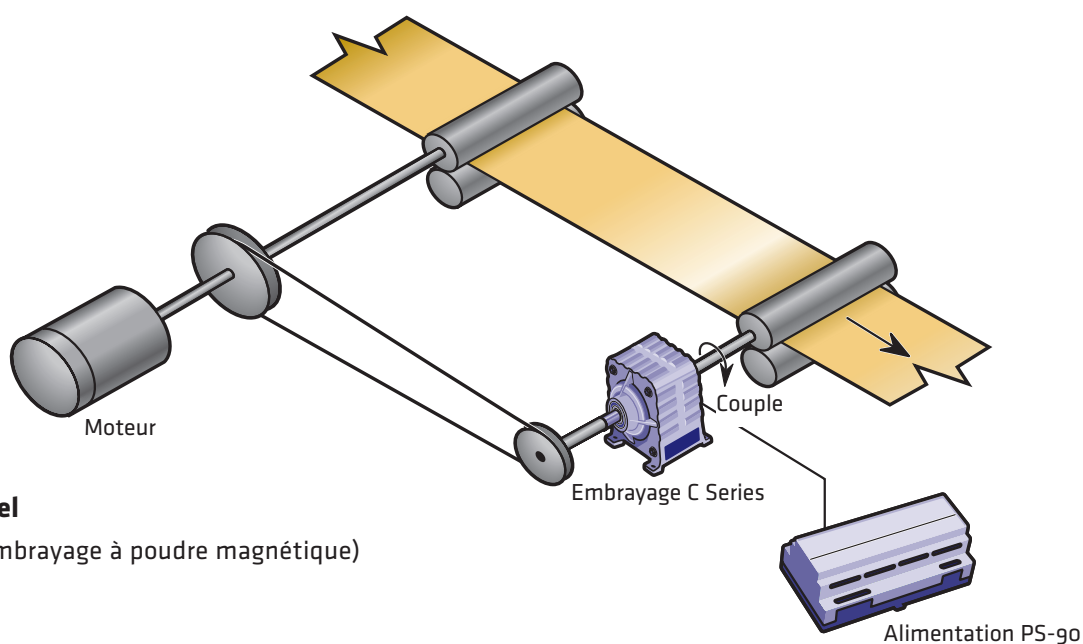


Contrôle Manuel

Rembobinage (embrayage à poudre magnétique)

Contrôle Manuel

Débobinage (frein à poudre magnétique)



Contrôle Manuel

Point à point (embrayage à poudre magnétique)

Contrôle Manuel

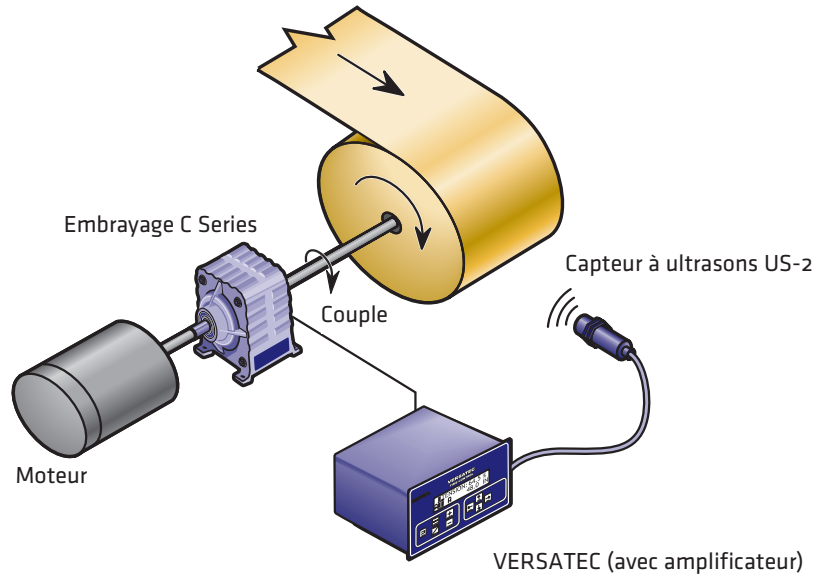
Les systèmes de contrôle de tension manuels Magpowr sont des solutions économiques pour les applications de rembobinage, point à point et certains débobinages. Nos alimentations manuelles vous permettent de compenser les magnétismes résiduels et d'utiliser tout le potentiel de votre frein ou embrayage grâce à leur système exclusif de courant inversé.

Idéal pour les applications de rembobinage où une diminution naturelle de la tension est requise, les applications point à point durant lesquelles le diamètre est constant, et les débobinages où le produit peut résister à de petites variations de tension lors de la diminution du diamètre.

- Les alimentations manuelles sont régulées en courant et donc la sortie ne change pas lors du passage de la température ambiante à température de travail du frein ou embrayage.
- Des alimentations en 90 Vdc ou 24 Vdc sont disponibles, avec différents niveaux de courant sélectionnables par cavaliers, pour s'adapter exactement au dispositif nécessaire à votre application.
- Options de montage disponibles: montage mural, montage encastré, Rail DIN (CE)

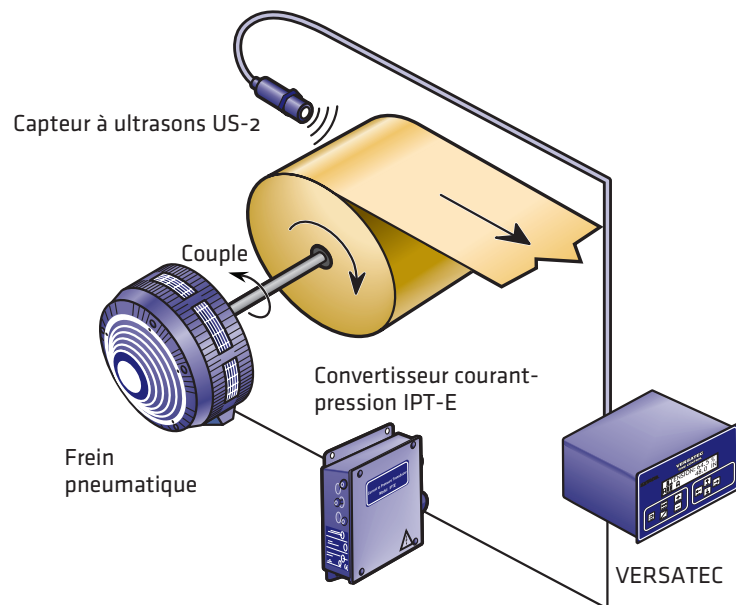
Ultrasons en boucle ouverte

Rembobinage (embrayage à poudre magnétique)



Ultrasons en boucle ouverte

Débobinage (frein pneumatique)

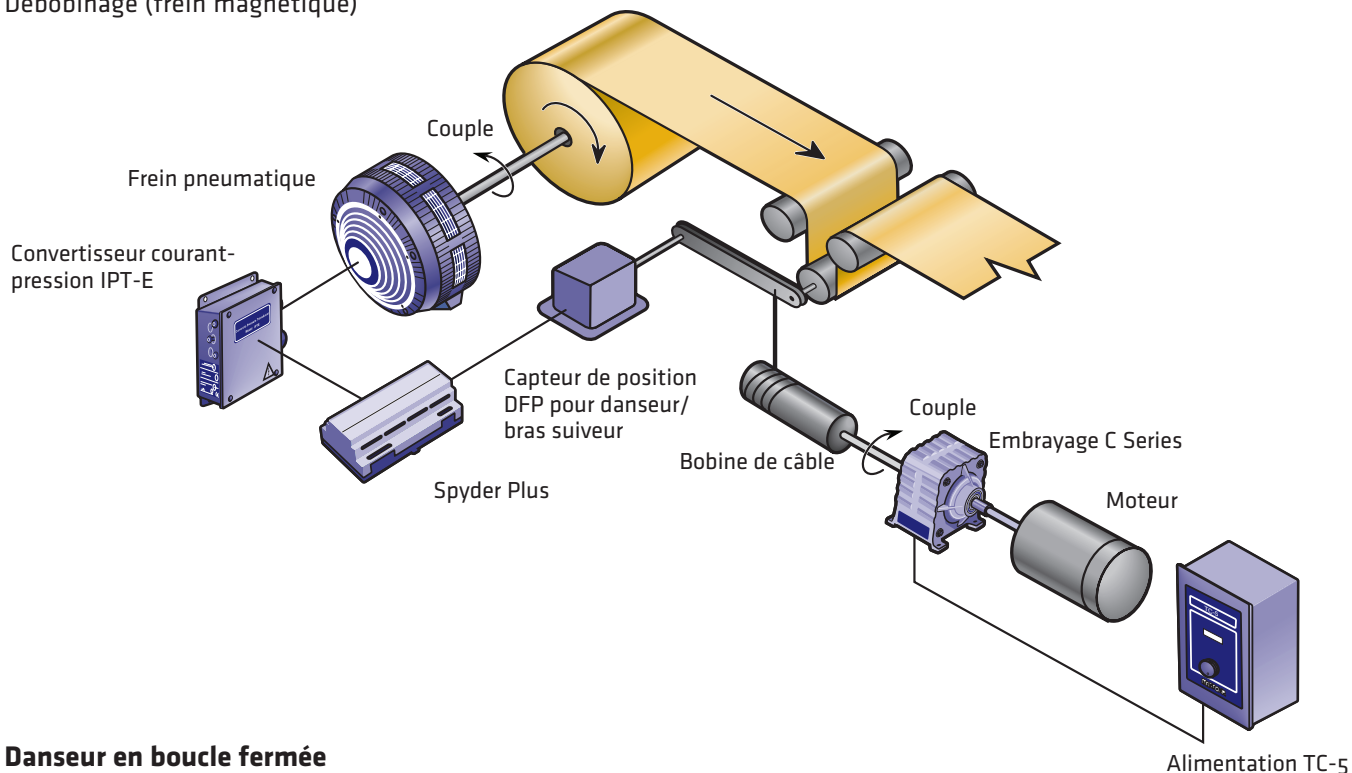


Ultrasons en boucle ouverte

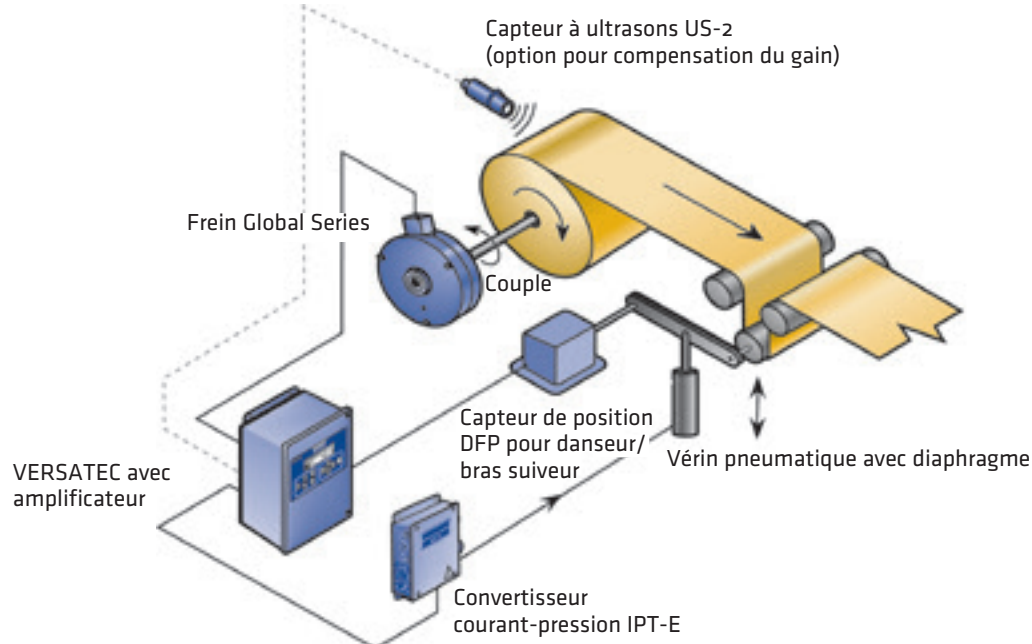
Ces systèmes sont précis, simples à concevoir et à mettre en œuvre. Le contrôle de tension est basé sur le changement de diamètre de la bobine, sans contact physique avec la bande.

- Ajustage de la décroissance de tension à l'enroulage
- Sortie Inverse du diamètre pour ralentir le moteur à l'enroulage pour diminuer le glissement et l'échauffement
- Sorties de contrôle disponibles:
0 à 10 VDC, 4 à 20 mADC, -10 à 10 VDC, 90 VDC et 24 VDC
- Options de montage disponibles:
montage mural (CE), montage encastré (CE)

Danseur en boucle fermée Débobinage (frein magnétique)



Danseur en boucle fermée Débobinage (frein à poudre magnétique)



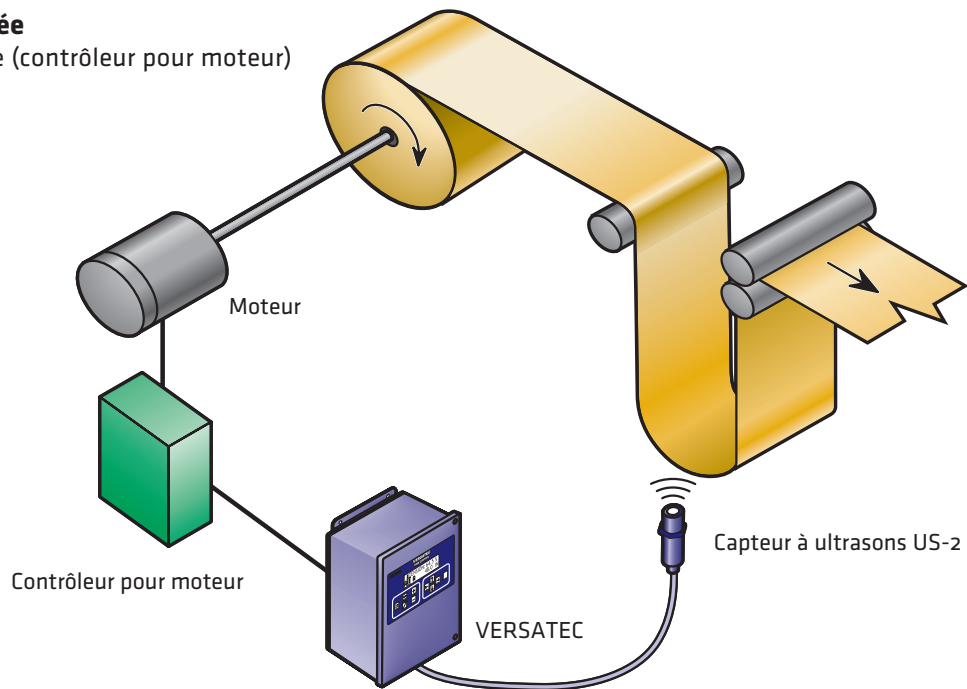
Danseur en boucle fermée

Ces systèmes sont parfaits pour maintenir une tension constante dans les applications stop and go ou lors des débobinages avec bobines non rondes.

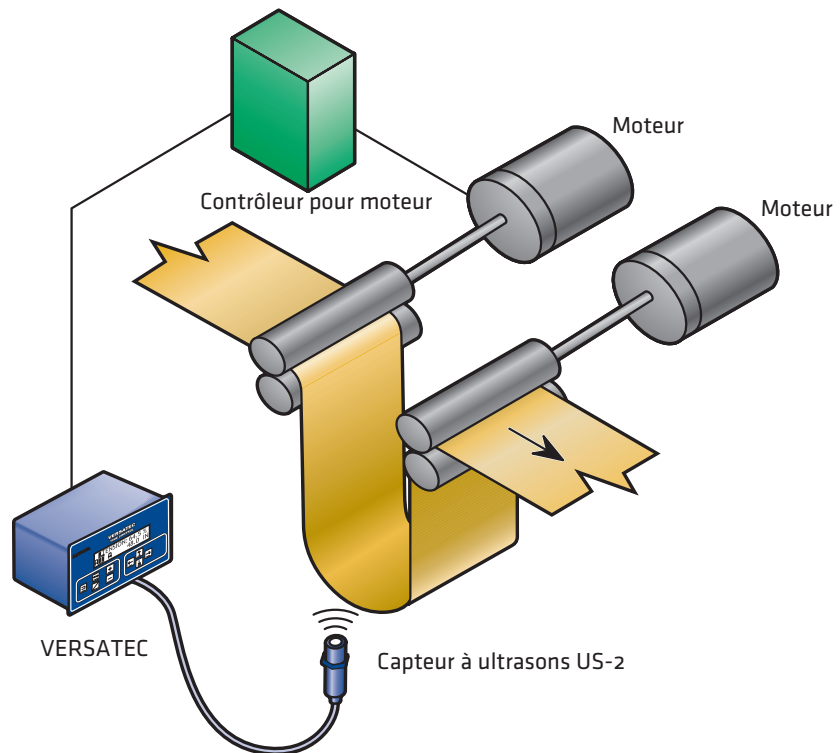
- Sortie Inverse du diamètre pour ralentir le moteur à l'enroulage pour diminuer le glissement et l'échauffement (en utilisant le capteur de diamètre US-2)
- Sorties de contrôle disponibles: 0 à 10 VDC, 4 à 20 mADC, -10 à 10 VDC, 90 VDC et 24 VDC
- Options de montage disponibles: montage mural (CE), montage encastré (CE), Rail DIN (CE)

Contrôle en boucle fermée

Débobinage en boucle libre (contrôleur pour moteur)

**Contrôle en boucle fermée**

Point à point (contrôleur pour moteur)

**Contrôle en boucle fermée par ultrasons**

Ces systèmes simples à concevoir apportent une solution économique au contrôle de vitesse pour les applications dans lesquelles le poids de la bande est suffisant pour fournir la tension.

- Pour les applications dans lesquelles la masse de la bande est suffisante pour fournir une tension adéquate.
- Idéal pour les applications stop-and-go ou les déroulages quand les bobines ne sont pas rondes
- Fournit un contrôle au moyen de la position de la boucle
- Sorties disponibles:
0 à 10 VDC, 4 à 20 mA DC, -10 à 10 VDC
- Options de montage disponibles:
montage mural, montage encastré

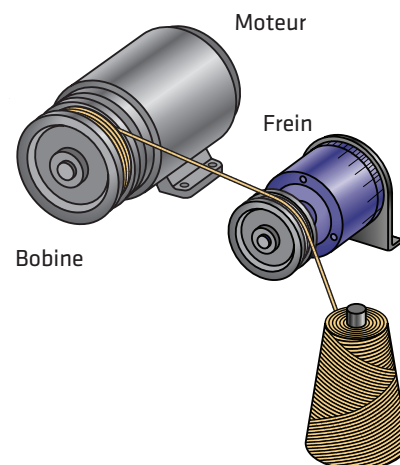
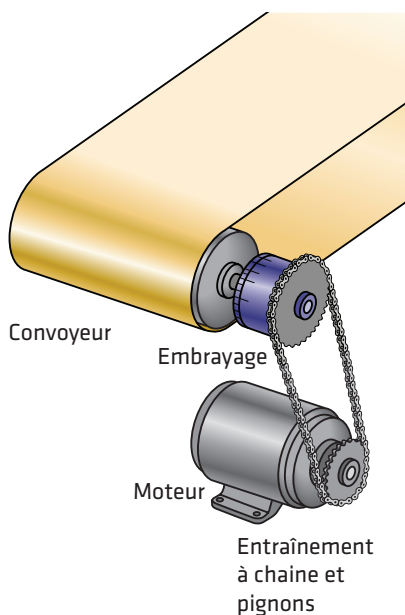
Les freins et embrayages Hystérésis sont très appréciés pour des applications à faible couple et faible vitesse.

En tant que tendeur

En utilisant l'un des modèles de Perma-Tork vous pouvez contrôler avec précision la tension. Le système à hystérésis est adapté à la tension au déroulage et aux rouleaux-pinceurs.

Comme limiteur de couple

La conception des Perma-Tork sans alimentation et sans entretien est particulièrement appropriée pour sécuriser les convoyeurs et dispositifs d'enroulement ou de déroulement. Le Perma-Tork fournit non seulement la protection de surcharge et de blocage mais il n'utilise aucun organe électrique externe ou pièce d'usure mécanique. Les seules parties d'usure sont les roulements eux-mêmes, et ceux utilisés ont été choisis de haute qualité.



En coupleur magnétique

Le Perma-Tork utilisé en embrayage peut garantir un démarrage progressif entre un moteur et sa charge. Dans cette application, le Perma-Tork se comporte comme un accouplement fluide qui se bloque dès que le couple nominal est atteint.

Appareil de test

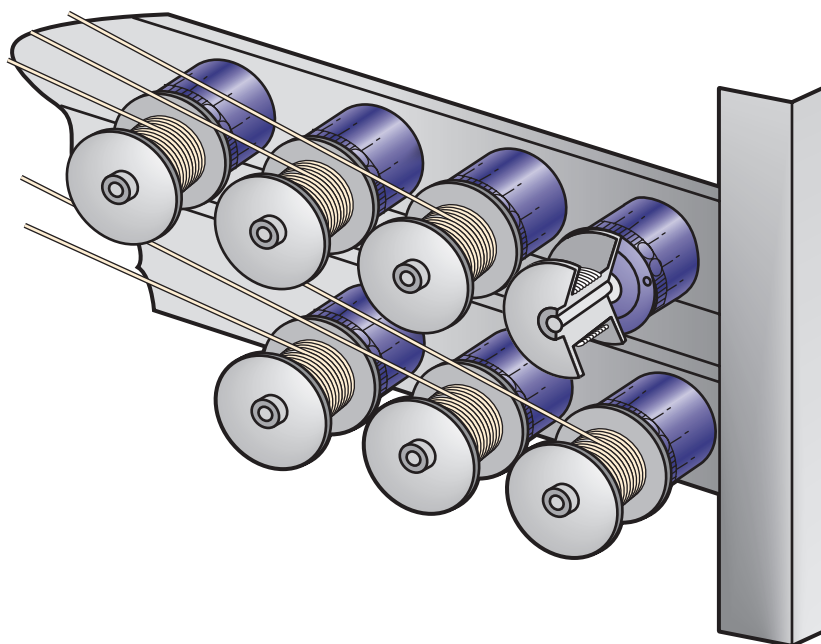
Les unités à hystérésis Perma-Tork fournissent un couple de glissement constant non affecté par l'usure, l'humidité ou le "collage", ce qui en fait l'appareil idéal pour les applications de test. Le couple peut être ajusté avec précision (même à basse vitesse). Le couple ne varie pas même sur des périodes d'essai extrêmement longues.

Manutention

L'embrayage à hystérésis fournit une protection de surcharge et un démarrage doux

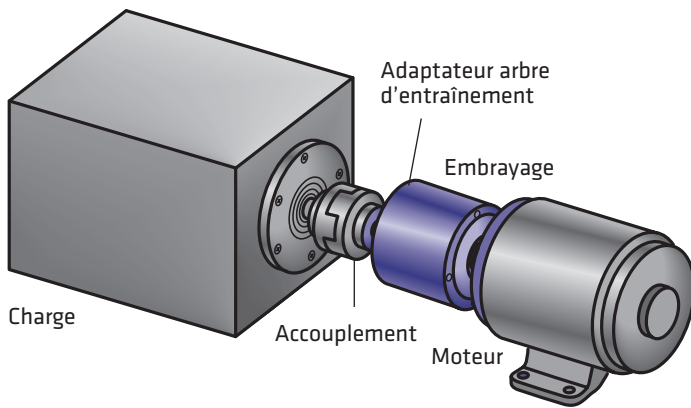
Trancannage

Tension constante fournie par embrayage à hystérésis ou à poudre



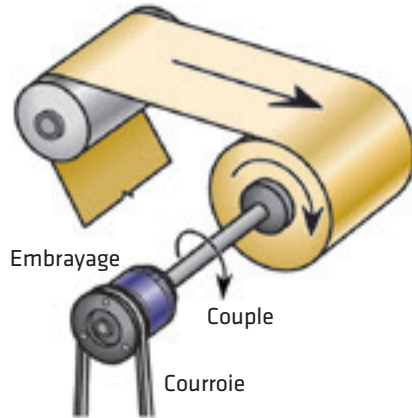
Toronnage, tressage et assemblage

Tension constante fournie par embrayage à hystérésis ou à poudre



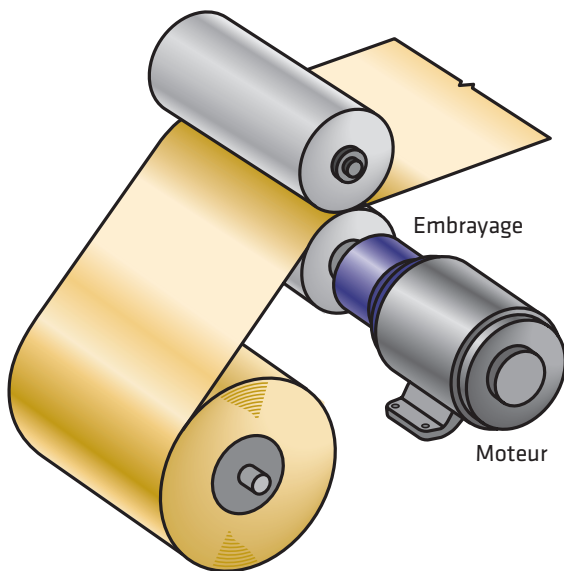
Limiteur de couple

L'embrayage à hystérésis fournit la protection à la surcharge



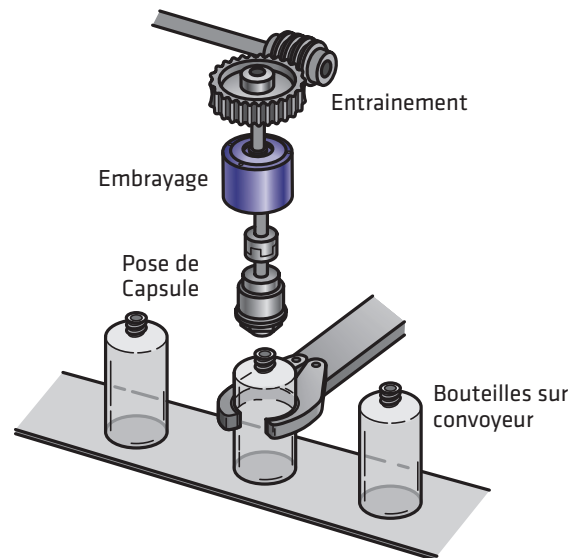
Tension de bande

L'embrayage à hystérésis fournit la décroissance de tension à l'enroulage



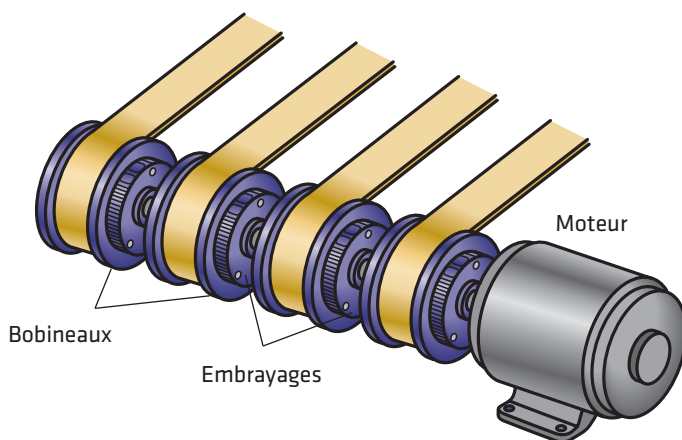
Tension de film

L'embrayage à hystérésis fournit la tension constante



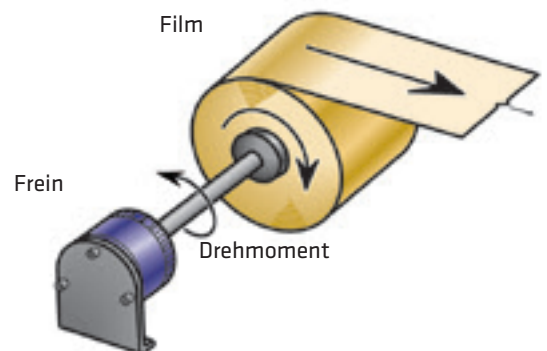
Capsulage de bouteilles

L'embrayage à hystérésis fournit le couple et le serrage constants



Découpe de bande teflon

L'embrayage à hystérésis fournit la décroissance de tension nécessaire



Déroulage de film

Tension fournie par frein à hystérésis

MAXCESS



NORTH, CENTRAL AND SOUTH AMERICA

Tel +1.405.755.1600
Fax +1.405.755.8425
sales@maxcessintl.com
www.maxcessintl.com

EUROPE, MIDDLE EAST AND AFRICA

Tel +49.6195.7002.0
Fax +49.6195.3018
sales@maxcess.eu
www.maxcess.eu

CHINA

Tel +86.756.881.9398
Fax +86.756.881.9393
info@maxcessintl.com.cn
www.maxcessintl.com.cn

INDIA

Tel +91.22.27602633
Fax +91.22.27602634
india@maxcessintl.com
www.maxcess.in

JAPAN

Tel +81.43.421.1622
Fax +81.43.421.2895
japan@maxcessintl.com
www.maxcess.jp

KOREA, TAIWAN AND SE ASIA

asia@maxcessintl.com
www.maxcess.asia

