

MAXCESS
MAGPOWR

*SOLUZIONI MAGPOWR
PER IL CONTROLLO DEL TIRO*

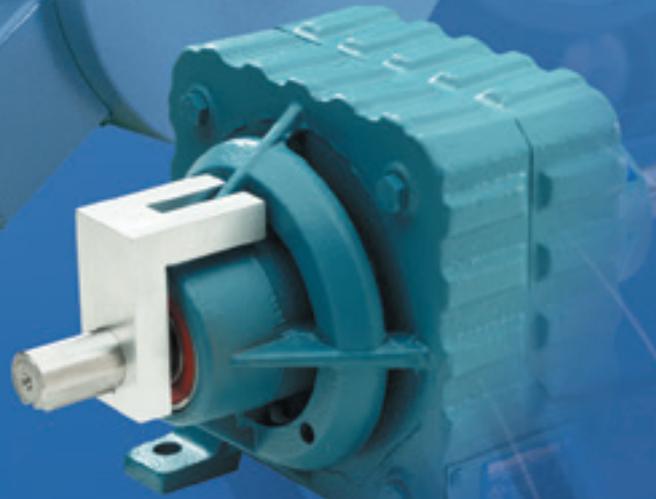
Tecnologie avanzate per il controllo del tiro e della coppia

MAXCESS

Load Cells & Readouts

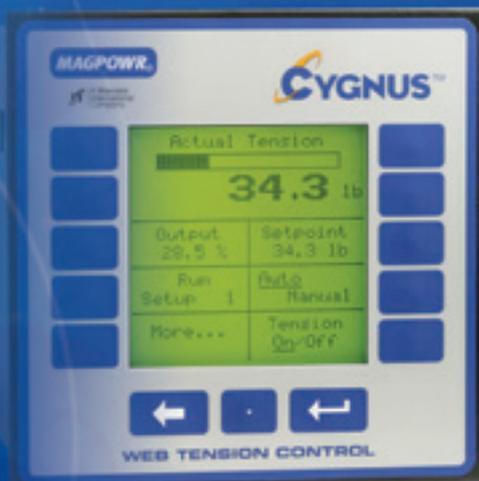


Pneumatic Brakes



Magnetic Particle Clutches & Brakes

Tension Controls



Permanent Magnet Clutches & Brakes

Elevata efficienza e massima qualità sono obiettivi primari per qualsiasi linea di produzione, e il preciso controllo di tiro e coppia sono elementi critici per l'ottenimento dei risultati desiderati.

Dal leader di mercato

Il mercato ha da tempo riconosciuto MAXCESS come il fornitore preferenziale di sistemi di controllo del tiro, con il maggior numero di sistemi installati al mondo. Con più di 40 anni di attività nella fornitura di soluzioni di elevata qualità per il controllo del tiro, Magpowr possiede la flessibilità e l'esperienza diretta necessari a proporre la configurazione di sistema più adatta alle vostre specifiche esigenze.

Con una vasta gamma di prodotti, che comprende sistemi di controllo e visualizzazione del tiro, celle di carico, freni e frizioni, Magpowr può trovare la migliore risposta alle vostre esigenze, dalle più semplici alle più sofisticate.

Tecnologia d'avanguardia ed esperienza

Il supporto tecnico qualificato e il servizio impeccabile sono i segni distintivi del ruolo di Magpowr come leader del mercato. Questo servizio inizia con il personale di vendita interno e continua



oltre l'installazione. Il nostro personale di assistenza, addestrato internamente sulle varie competenze tecniche necessarie compresa l'analisi delle applicazioni, il progetto e l'ingegnerizzazione, è perfettamente qualificato a proporvi soluzioni tagliate a misura per le vostre applicazioni.

Magpowr può offrire la gamma più completa del settore di sistemi, componenti ed accessori, grazie anche alle altre aziende del gruppo: Fife (sistemi guidanastro e video ispezione), Tidland (taglio ed avvolgimento) e Webex / Componex (rulli di precisione). Le società del gruppo Maxcess sono presenti e possono fornire supporto su scala globale, con sedi locali in Nord e Sud America, Europa ed Asia.



Magpowr offre un'ampia gamma di celle di carico e accessori concepiti per garantire una precisa misura e visualizzazione del tiro in ogni condizione. È così facile selezionare sempre la combinazione di questi componenti più adatta alle esigenze della Vostra applicazione.

AMPLIFICATORE DIGITALE DI SEGNALE MODELLO DLCA & DTR65



- Tensione di alimentazione
DLCA 24 V,
DTR-65 115/230 V o 24 V
- Settaggio e calibrazione tramite 3 tasti e il display digitale
- Calibrazione delle celle di carico senza peso di riferimento
- Segnali di uscita da 0 a 10 V o da 4 mA a 20 mA
- Filtro digitale impostabile per segnale di uscita e valore visualizzato
- Azzeramento tramite tasto singolo, ingresso esterno opzionale per l'azzeramento remoto
- Uscita per allarme di tiro con soglie programmabili.



DLCA NET

L'amplificatore DLCA-NET è in grado di fornire ai controlli PLC o PC di linea una lettura calibrata del tiro a mezzo bus di campo. Il valore del tiro è utilizzabile per la visualizzazione o il controllo del tiro, qualora non sia già utilizzato un controllo di tiro Magpowr.

- Disponibile in tre versioni di montaggio:
DLCA NET, DLCA NET-Slim, DLCA NET-IP65
- Interfacciabile a mezzo:
EtherNet/IP, PROFINET, Modbus TCP o EtherCAT
- Pagina Web Integrata visualizzabile con qualsiasi web browser disponibile
- Disponibile in versione con uno o due canali
- Due ingressi per celle di carico rendono possibile la misura del tiro separata per il lato destro e sinistro del nastro (versione a canale singolo) o in due zone di tiro separate (versione a canale doppio)
- Due allarmi programmabili
- Due porte Ethernet
- Rockwell AOP (Add On Profile)
- DLR (Device Level Ring)
- PTPv2 e PTPv1 time stamping



DLCA NET

- Montaggio in armadio elettrico su guida DIN
- Uscita relé con segnale "disponibile"
- Settaggio e calibrazione attraverso 4 tasti e display digitale a 6 cifre.
- Uscite analogiche 0-10Vdc e 4-20mA per il tiro del sensore destro, sensore sinistro e tiro totale.



DLCA NET-IP65

- Montaggio esterno a vista
- Classe di protezione IP65



DLCA NET-Slim

- Montaggio su guida DIN in armadio elettrico

RULLI DI MISURA DEL TIRO MAGPOWR

I rulli di misura del tiro Magpowr CSR e ISR sono muniti di due celle di carico integrate, per consentire la misura del tiro in svolgitori, riavvolgitori o direttamente nel processo di produzione.

Il rullo di misura del tiro può sostituire un qualunque rullo della macchina e mette a disposizione una misura del tiro precisa e con minima deriva in temperatura grazie alle due celle di carico con ponte di Wheatstone completo.

- Facili e veloci da integrare in linea
- Disponibili con 7 valori di tiro nominale massimo: 50 N, 100 N, 250 N, 500 N, 750 N, 1.000 N e 2.200 N
- Disponibili in diversi diametri: 80 mm, 100 mm, 120 mm, 150 mm e 160 mm
- Corpo rullo disponibile in alluminio, acciaio e acciaio inossidabile
- Protezione meccanica pari a 5 volte il tiro massimo nominale, in entrambe le direzioni, per una efficace protezione del rullo di tiro anche in presenza di sovraccarichi estremi
- Disponibile anche in versioni speciali su misura per le specifiche esigenze del Cliente

SERIE CSR

- Montaggio a sbalzo
- Visualizzazione del tiro integrata sul lato esterno disponibile in opzione, con la possibilità di calibrazione senza peso di riferimento, uscita analogica 0-10V, filtro digitale del segnale di uscita e funzione tara.
- Sensore contagiri integrato opzionale
- Disponibile in lunghezza da 250mm a 700mm
- Misura del tiro in direzione positiva e negativa
- Disponibile con montaggio a flangia o vite di fissaggio dal lato opposto



SERIE ISR

- Supportato su entrambi i lati
- Semplice fissaggio con una vite per ciascun lato
- Perno fisso (dead shaft)
- Connettore segnale solo su un lato
- Disponibile in lunghezza da 235 mm a 3.000 mm

CELLE DI CARICO MAGPOWR

Le celle di carico Magpowr misurano il tiro in svolgimento, avvolgimento o all'interno del processo.

Le celle di carico sono disponibili in molteplici versioni e tiri nominali massimi. Il ponte di Wheatstone completo con quattro elementi di misura di cui dispongono queste celle di carico assicura una misura precisa minimizzando la deriva in temperatura.

- Disponibile in versione per il montaggio di rulli di misura tra le spalle macchina o sbalzo



- Disponibili in versione metrica e imperiale
- Protezione di sovraccarico meccanica in entrambe le direzioni di misura
- Elemento flettente a doppia trave per assicurare la massima linearità
- Il ponte Wheatstone completo garantisce una misura accurata in ogni situazione, riducendo gli scarti e aumentando l'efficienza del Vostro processo.
- Costruzione particolarmente robusta per assicurare la massima durata e affidabilità

SERIE CL

- Progettate per il supporto di rulli a sbalzo su linee di ogni tipo
- Possibilità di montaggio all'interno o all'esterno del telaio macchina
- Disponibili in due taglie, con i seguenti campi di misura:
size CL1: 20 N, 70 N, 250 N
size CL2: 70 N, 250 N, 750 N, 2500 N
- Elemento flettente a doppia trave in alluminio
- Classe di protezione IP67

SERIE TS

- Disegnate per il montaggio a supporto di entrambi i perni dei rulli folli sulla linea o per la misura del tiro di cavi o fili tramite una puleggia
- Con cuscinetto a sfere integrato per l'utilizzo con rulli folli con perni fissi o rotanti
- Disponibili in due taglie, con 6 campi di misura
20 N, 100 N, 250 N e 750 N, 1500 N, 2500 N
- Elemento flettente a doppia trave in alluminio
- Classe di protezione IP67



CELLE DI CARICO MAGPOWR SERIE TSCL

- Progettate per il supporto di rulli a sbalzo su linee di ogni tipo
- Disponibile in una taglia con due campi di misura:
50 N e 250 N
- Elemento flettente a doppia trave in acciaio

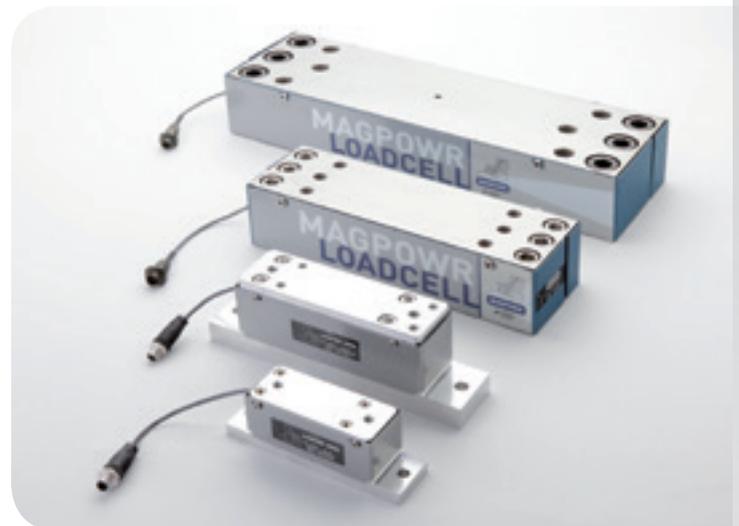


SERIE TLC

- Progettate per il montaggio in coppia sui perni dei rulli di linea
- Disponibili in due taglie, con i seguenti campi di misura:
size A: 50 N, 100 N, 250 N, 500 N, 750 N, 1000 N
size B: 500 N, 1000 N, 2000 N, 3000 N
- La costruzione compatta consente di massimizzare la lunghezza del rullo di misura e quindi l'ampiezza massima del nastro
- Elemento flettente a doppia trave in acciaio
- Protezione di sovraccarico fino a un fattore 10 del tiro massimo nominale
- Classe di protezione IP 67

SERIE GTS

- Concepite come base per il montaggio dei cuscinetti di supporto su ciascun lato del rullo folle
- Disponibili in quattro taglie, con 12 campi di misura, da 10 daN a 150 kN
- Classe di protezione IP 67
- Forniti forati su misura per il facile montaggio dei cuscinetti di supporto
- I modelli GTSA & GTSB sono dedicati alle applicazioni leggere come su macchine da converting
- I modelli GTSC & GTSB sono disegnati per applicazioni pesanti come nell'industria siderurgica

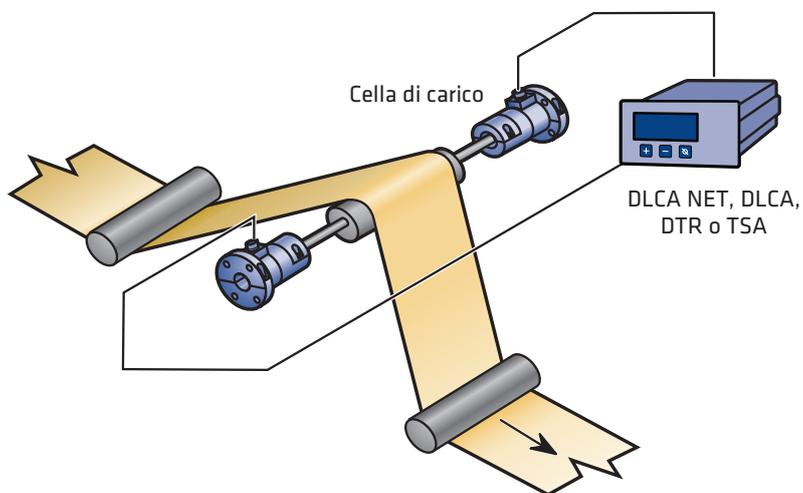


SERIE TSR

- Concepite per la facile integrazione in linea di rulli di misura del tiro con due celle di carico modello TSR.
- Disponibile in una taglia con tre campi di misura: 150 N, 250 N e 500 N
- Elemento flettente a doppia trave in acciaio

MAGPOWR offre un'ampia gamma di celle di carico e accessori concepiti per garantire una precisa misura e visualizzazione del tiro in ogni condizione. È così facile selezionare sempre la combinazione di questi componenti più adatta alle esigenze della Vostra applicazione.

Misura e visualizzazione del tiro

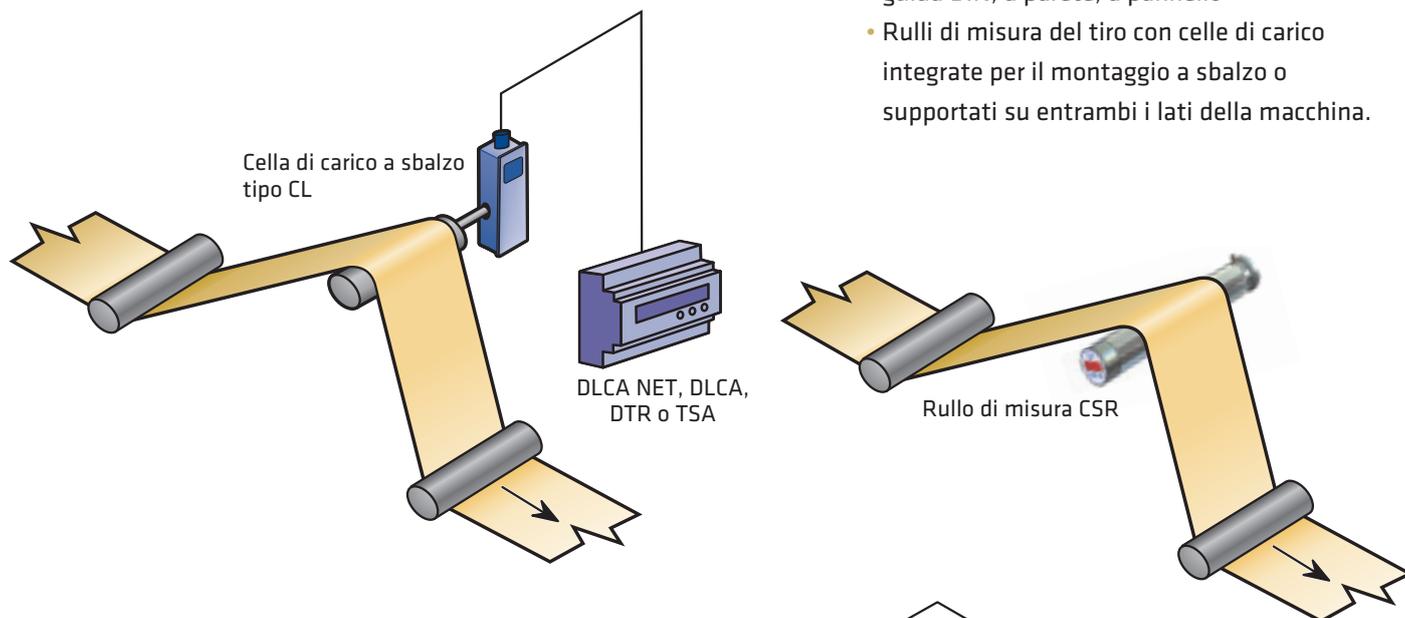


Misura del tiro

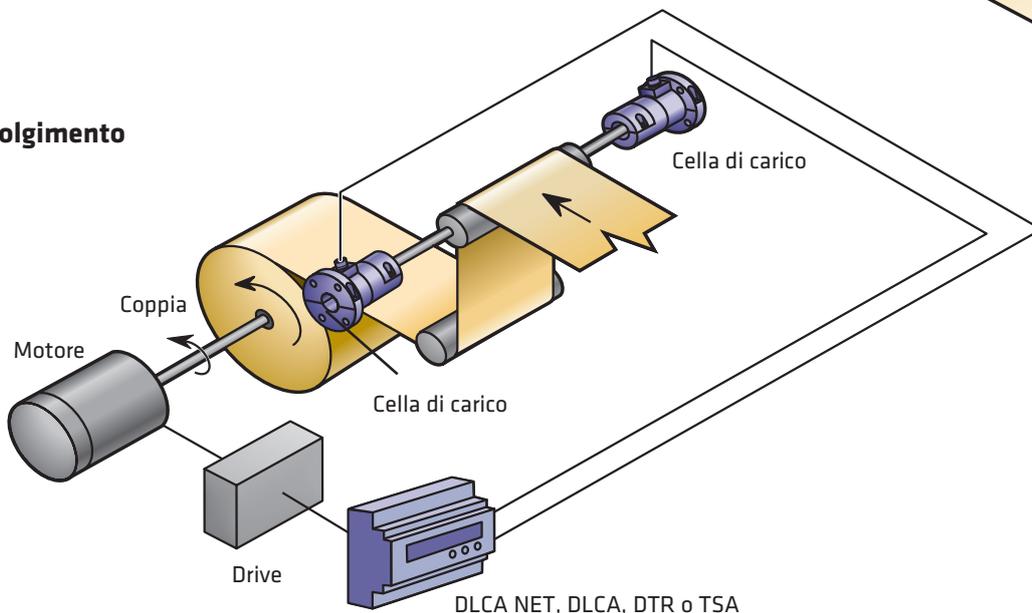
- Indicatori analogici e digitali
- Amplificatori di misura con doppia porta Ethernet integrata, disponibili con protocollo EtherNet/IP, PROFI-NET, Modbus TCP e EtherCAT, per la trasmissione a mezzo bus di campo dei valori di tiro calibrati ad un controllo di linea (PLC o PC) o inverter.
- Amplificatori di segnale con uscite $0 \div 10 \text{ Vcc}$ o $4 \div 20 \text{ mAcc}$ per PLC o controllo motori
- Opzioni di montaggio: guida DIN, a parete, a pannello
- Rulli di misura del tiro con celle di carico integrate per il montaggio a sbalzo o supportati su entrambi i lati della macchina.

Misura e visualizzazione del tiro

Applicazione su filo



Controllo tiro in riavvolgimento



CONTROLLI DI TIRO

- Controlli di tiro digitali:
Cygnus, Versatec, Spyder-Plus
- Controllo di tiro su svolgitori, riavvolgitori, ballerini e applicazioni a anello di aperto
- Possibilità di installazione a pannello o a parete, sull'anta dell'armadio elettrico o su binario DIN
- Schermo retro-illuminato
- Segnale di uscita:
da 0 a 10Vcc, da -10 a +10Vcc, da 4 a 20 mA
- Alimentazione:
Cygnus e Versatec: 115/230 VAC,
Spyder-Plus: 24 VDC

- Linguaggi disponibili:
Italiano, Inglese, Francese,
Tedesco, Spagnolo
- Protezione tramite password disponibile

Cygnus e Versatec:

- Programmazione del guadagno
- Interfaccia operatore
- Settaggi multipli
- Tiro a scalare
- Contatore delle spire con segnale di uscita analogico inversamente proporzionale al diametro (velocità / diametro)



AMPLIFICATORI DI CORRENTE PER FRENI E FRIZIONI MAGNETICHE MAGPOWR MODELLI PS-24 E PS-90



- Uscita in corrente (voltage 24V o 90V) con selezione del range di lavoro.
- Corrente inversa per ridurre la coppia residua
- Segnale di uscita da 0 a 1mA proporzionale alla corrente erogata, fornisce la misura della corrente erogata come percentuale del range selezionato.
- Regolabile manualmente con un potenziometro remoto
- Custodia compatta con ingombri ridotti
- A norme CE e UL

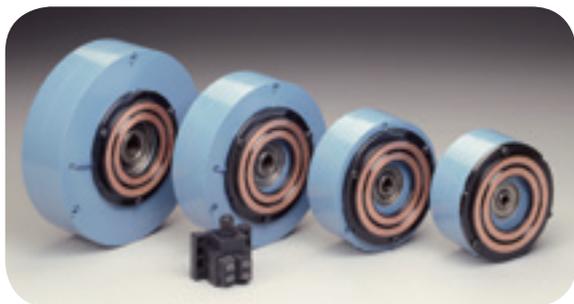
TRASDUTTORE CORRENTE / PRESSIONE PER FRENI PNEUMATICI

- Ideale per applicazioni di controllo di tiro grazie alla risposta superiore.
- Custodia per montaggio a parete
- Immediatamente pronto all'uso, non richiede calibrazioni
- Utilizzabile con qualsiasi freno o frizione pneumatici, indipendentemente da marca e modello
- Segnale di controllo da 4 a 20 mA
- Alimentazione 115/230 V 50-60 Hz
- Pressione di uscita regolabile da 0 a 5,5 bar
- Massima precisione e ripetibilità
- Classe di protezione IP-65
- Filtro e riduttore di pressione disponibili in opzione



**I freni e le frizioni Magpowr sono disponibili in tre versioni:
a isteresi, a polvere magnetica e pneumatici.**

FRENI E FRIZIONI A POLVERE MAGNETICA MAGPOWR SERIE GLOBAL



- Freni e frizioni per montaggio su albero
- Funzionamento pulito e silenzioso in tutte le condizioni di lavoro – Assenza di polvere, fischi e vibrazioni
- Dimensioni compatte e fori passanti per una facile integrazione su alberi e telai esistenti
- La tecnologia a polvere magnetica assicura un'erogazione di coppia senza strappi, ripetibile e indipendente dalla velocità
- I freni sono disponibili in 6 taglie diverse, le frizioni in 4, con fori passanti e chiavette imperiali e metrici, con coppie nominali 7,5 Nm, 14,9 Nm, 35,2 Nm, 75,9 Nm e, solo come freni, 135 e 440 Nm
- Tutte le versioni sono disponibili con bobine per alimentazione a 24 V e 90 V
- Normalmente disponibili in pronta consegna
- Costruzione robusta e durevole assicura la massima durata
- Compatibili con tutti i controlli Magpowr Cygnus, Versatec e Spyder-Plus
- Sistema di raffreddamento con ventilatore disponibile in opzione

FRENI E FRIZIONI PNEUMATICI A POLVERE MAGNETICA SERIE C

- Freni e frizioni a polvere magnetica per il montaggio a pavimento
- Funzionamento pulito e silenzioso in tutte le condizioni di lavoro – Assenza di polvere, fischi e vibrazioni
- La tecnologia a polvere magnetica assicura un'erogazione di coppia senza strappi, ripetibile e indipendente dalla velocità
- Questi freni e frizioni sono disponibili in 5 taglie diverse, con bobine per alimentazione a 24 V o 90 V, con coppie nominali 1,35 Nm, 4 Nm, 13,5 Nm, 67,8 Nm e 135 Nm.
- Robusta costruzione con doppio cuscinetto su ciascun albero per una facile integrazione di cinghie e pulegge.
- Assenza parti di usura assicura la massima durata nel tempo
- Compatibili con tutti i controlli Magpowr Cygnus, Versatec e Spyder-Plus
- Elevata capacità di dissipazione del calore
- Sistema di raffreddamento integrato a aria o acqua disponibile in opzione



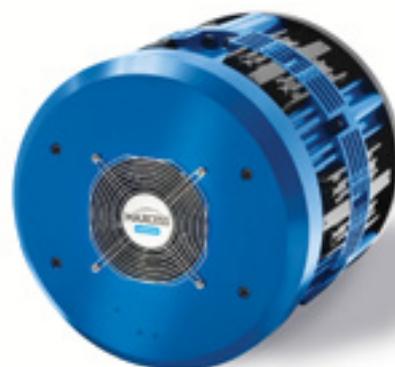
FRENI E FRIZIONI A POLVERE MAGNETICA SERIE SOFSTEP



- Progettati per applicazioni con tiri bassi
- Nessuna manutenzione – Non richiedono nessuna regolazione
- Funzionamento silenzioso – Assenza di fischi e vibrazioni
- Energeticamente efficiente
- Costruzione compatta
- Elevata velocità di risposta (nessun componente meccanico da azionare, risponde in ms)
- Custodia completamente ermetica, non rilascia alcuna particella che possa contaminare l'ambiente
- I freni sono disponibili in 5 taglie diverse, le frizioni in 4, con bobine per alimentazione a 24 V o 90 V, con coppie nominali 0,2 Nm, 1,7 Nm, 7,9 Nm, 13,5 Nm e, solo per i freni, 27 Nm.

FRENO PNEUMATICO MAGPOWR HEB250

- Costruito per coppie elevate e forte dissipazione di calore
- Dimensioni compatte
- Fori e chiavette passanti
- Fori in misure metriche e imperiali
- Adattatore di montaggio disponibile in opzione
- Lunga durata delle pastiglie
- Rotore con alette bidirezionali per la massima efficienza di raffreddamento
- Sensore di prossimità integrato per la misura della velocità disponibile in opzione
- Pastiglie senza amianto disponibili con i seguenti coefficienti di frizione:
basso 0,12, medio 0,41, elevato 0,51
- Numero di pinze da 1 a 6
- Coppia massima 272 Nm (basso), 910 Nm (medio) e 1.061 Nm (elevato)
- Pressione massima di alimentazione 621 kPa
- Massima velocità di rotazione 3200 giri / minuto
- Ventilatore di raffreddamento opzionale (24 V, 1,5 A)
- Peso ca. 25 kg



FRENI E FRIZIONI A ISTERESI

FRENI E FRIZIONI A ISTERESI SERIE PERMATORK



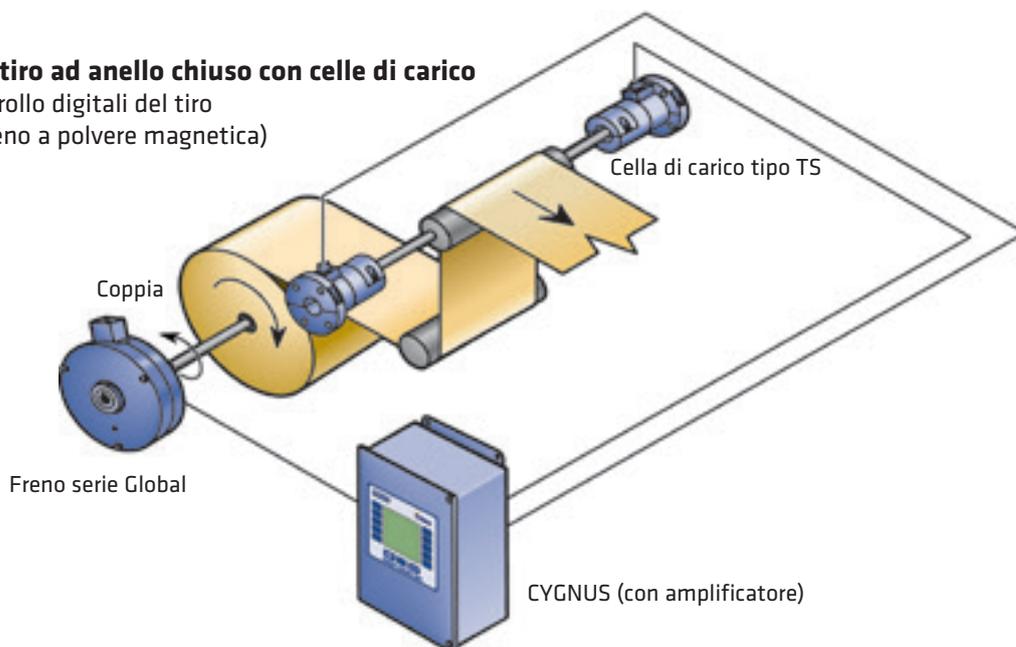
- Costruiti per applicazioni con coppie deboli o a coppia costante
- Calibrazione veloce e precisa della coppia erogata
- Coppia costante da zero giri
- Non richiede controlli o alimentatori esterni
- Praticamente privi di manutenzione e usura grazie alla mancanza di contatti meccanici nella generazione della coppia
- Disponibili in versione metrica e imperiale
- 5 taglie disponibili per la serie HC:
0,0077 Nm, 0,141 Nm, 1,13 Nm, 2,825 Nm e 6,215 Nm
- Ulteriori modelli disponibili sono
PB6 (0,678 Nm), HB-1/2 (0,056 Nm) e HB6 (6,215 Nm)

I freni e frizioni Magpowr facilitano il controllo del tiro mettendo a disposizione una coppia costante indipendente dalla velocità differenziale. Essi sono utilizzati in applicazioni come le seguenti:

Controllo di tiro ad anello chiuso con celle di carico

Misura e controllo digitali del tiro

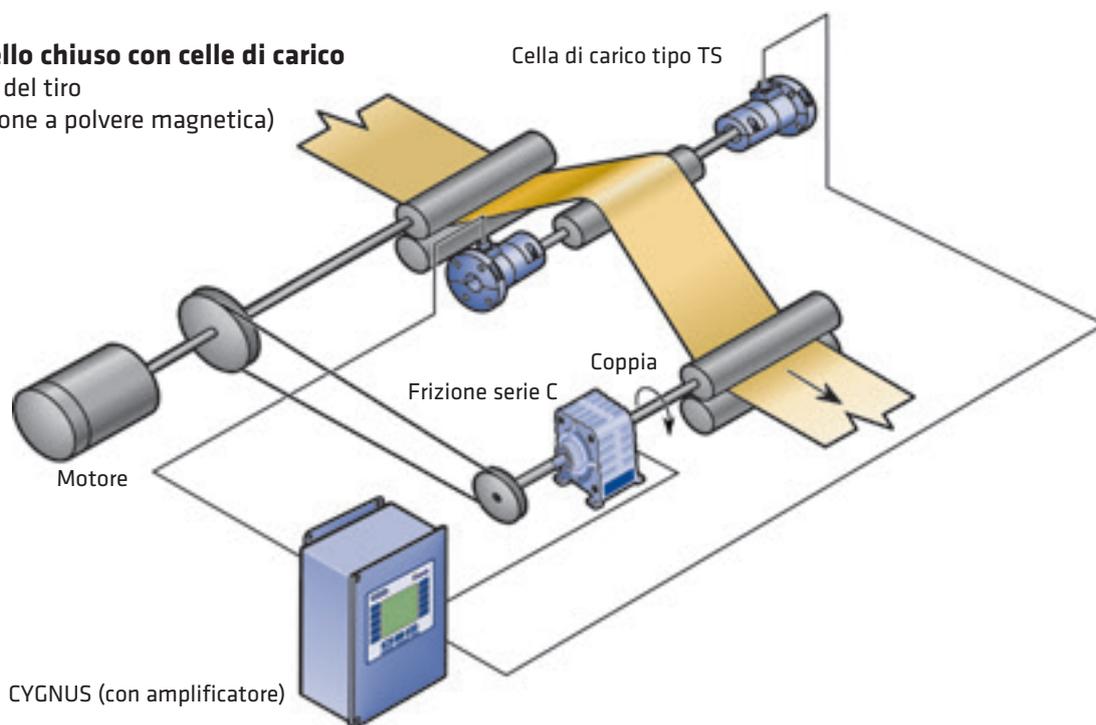
Svolgitore (freno a polvere magnetica)



Controllo di tiro ad anello chiuso con celle di carico

Misura e controllo digitali del tiro

Zona a tiro costante (frizione a polvere magnetica)



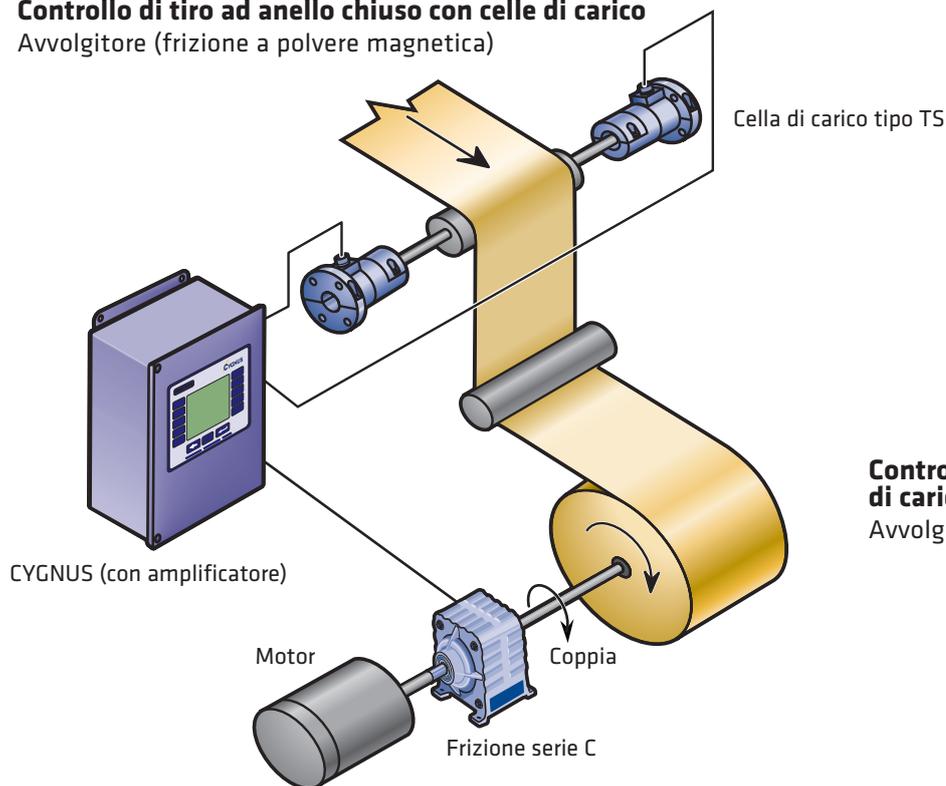
Controllo di tiro ad anello chiuso con celle di carico

Disponendo di una retroazione basata sul valore effettivo del tiro misurato dalle celle di carico, questi sistemi sono la forma più accurata di controllo del tiro.

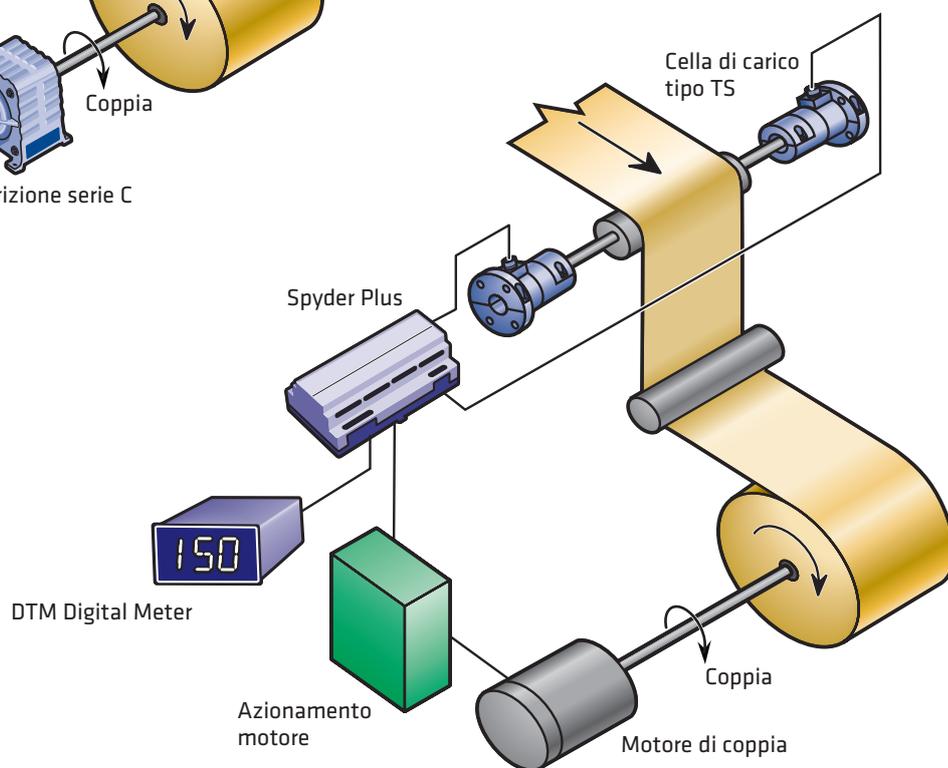
- Taper regolabile per applicazioni in riavvolgimento
- Uscite disponibili:
0 ÷ 10 VDC, 4 ÷ 20 mADC, -10 ÷ 10 VDC, 90 VDC e 24 VDC
- Opzioni di montaggio:
Montaggio a muro (CE), montaggio a pannello DIN (CE) e montaggio su binario DIN
- Uscita ausiliaria "diametro inverso", per rallentare il motore durante il riavvolgimento e ridurre la dissipazione nelle frizioni
- Rilevamento rottura nastro

Controllo di tiro ad anello chiuso con celle di carico

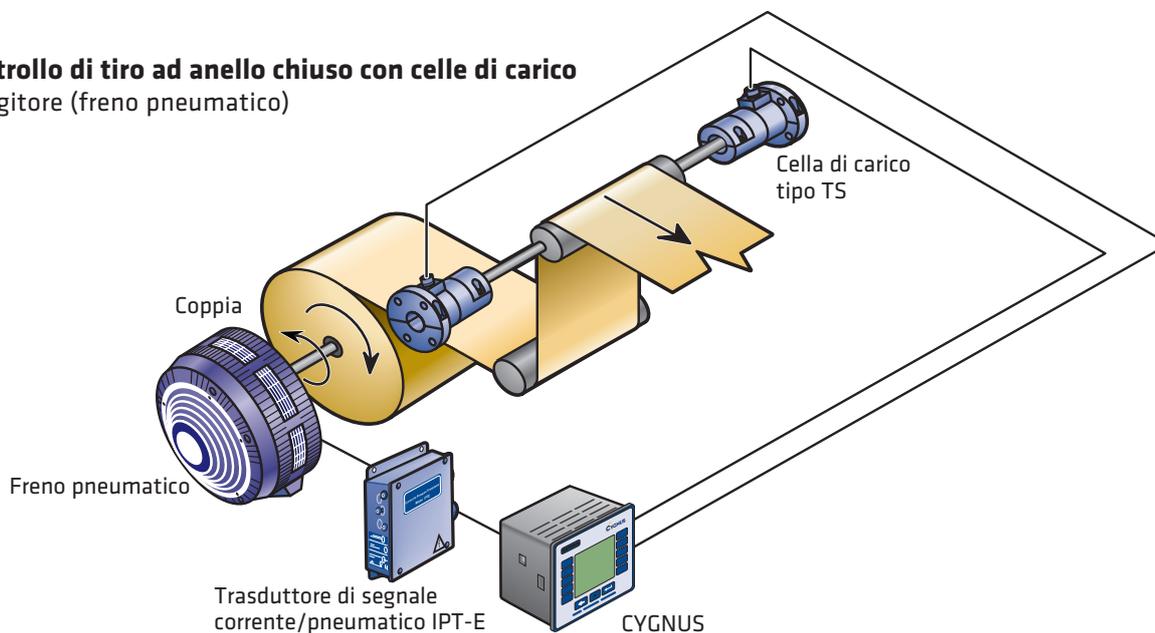
Avvolgitore (frizione a polvere magnetica)

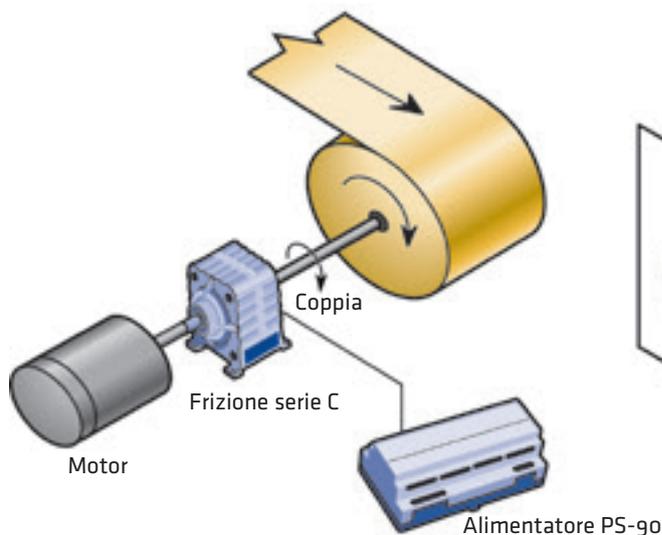
**Controllo di tiro ad anello chiuso con celle di carico**

Avvolgitore (con motore controllato in coppia)

**Controllo di tiro ad anello chiuso con celle di carico**

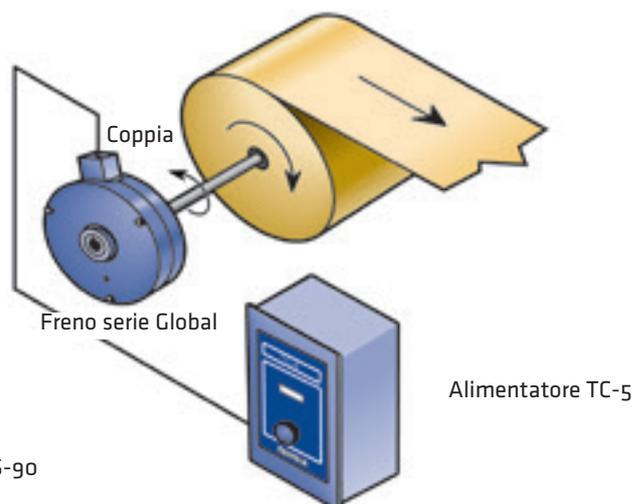
Svolgitore (freno pneumatico)





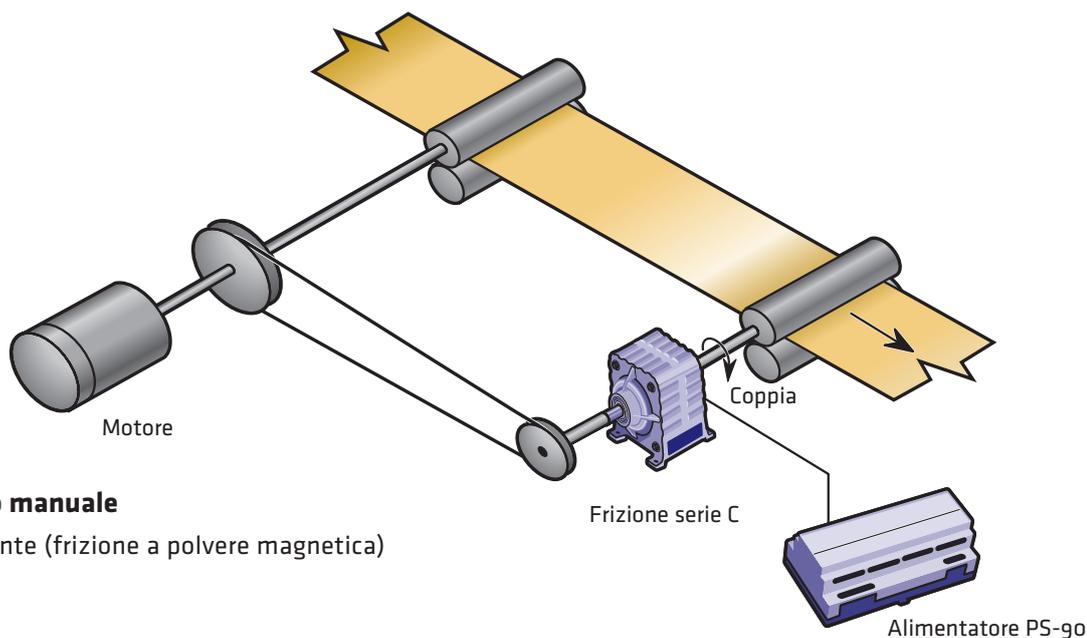
Controllo di tiro manuale

Avvolgitore (frizione a polvere magnetica)



Controllo di tiro manuale

Svolgitore (freno a polvere magnetica)



Controllo di tiro manuale

Zona a tiro costante (frizione a polvere magnetica)

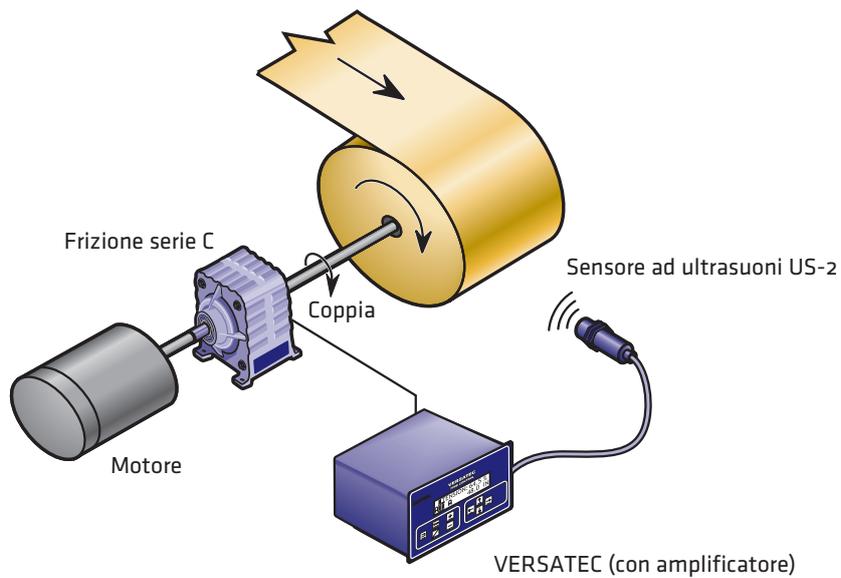
Controllo di tiro manuale

I sistemi di controllo di tiro manuali Magpowr rappresentano una soluzione conveniente per gestire avvolgitori, zona a tiro costante ed alcuni tipi di svolgitori. I nostri alimentatori hanno l'importante caratteristica di poter erogare la corrente inversa, annullando così il magnetismo residuo e garantendo l'utilizzo del freno o frizione a polvere magnetica nell'intero campo di funzionamento. Ideale per avvolgitori, dove si vuole il naturale incremento del tiro, zona a tiro costante dove il rapporto dimensionale della bobina è costante, e svolgitori per materiali in grado di tollerare modeste variazioni di tiro nel passaggio da bobina piena ad anima.

- Gli alimentatori sono regolati in corrente, in modo da garantire che l'erogazione resti costante nel passaggio dalla temperatura ambiente alla temperatura di lavoro.
- Gli alimentatori sono disponibili a 90 Vcc e a 24 Vcc, con ponticelli per la selezione della di corrente di uscita necessaria per il dispositivo a polvere magnetica utilizzato.
- Opzioni di montaggio:
Montaggio a muro, montaggio a pannello e montaggio su binario.

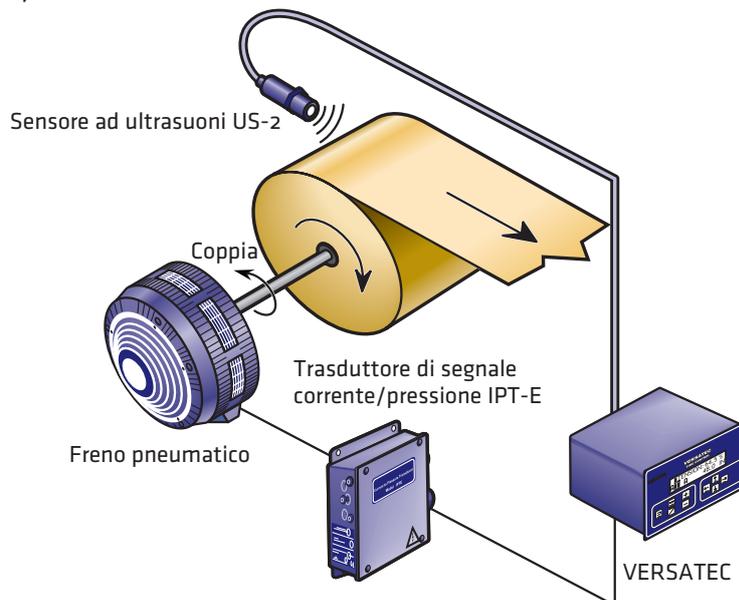
Controlli di tiro ad anello aperto con sensore ad ultrasuoni

Avvolgitore (frizione a polvere magnetica)



Controlli di tiro ad anello aperto con sensore ad ultrasuoni

Svolgitore (freno pneumatico)



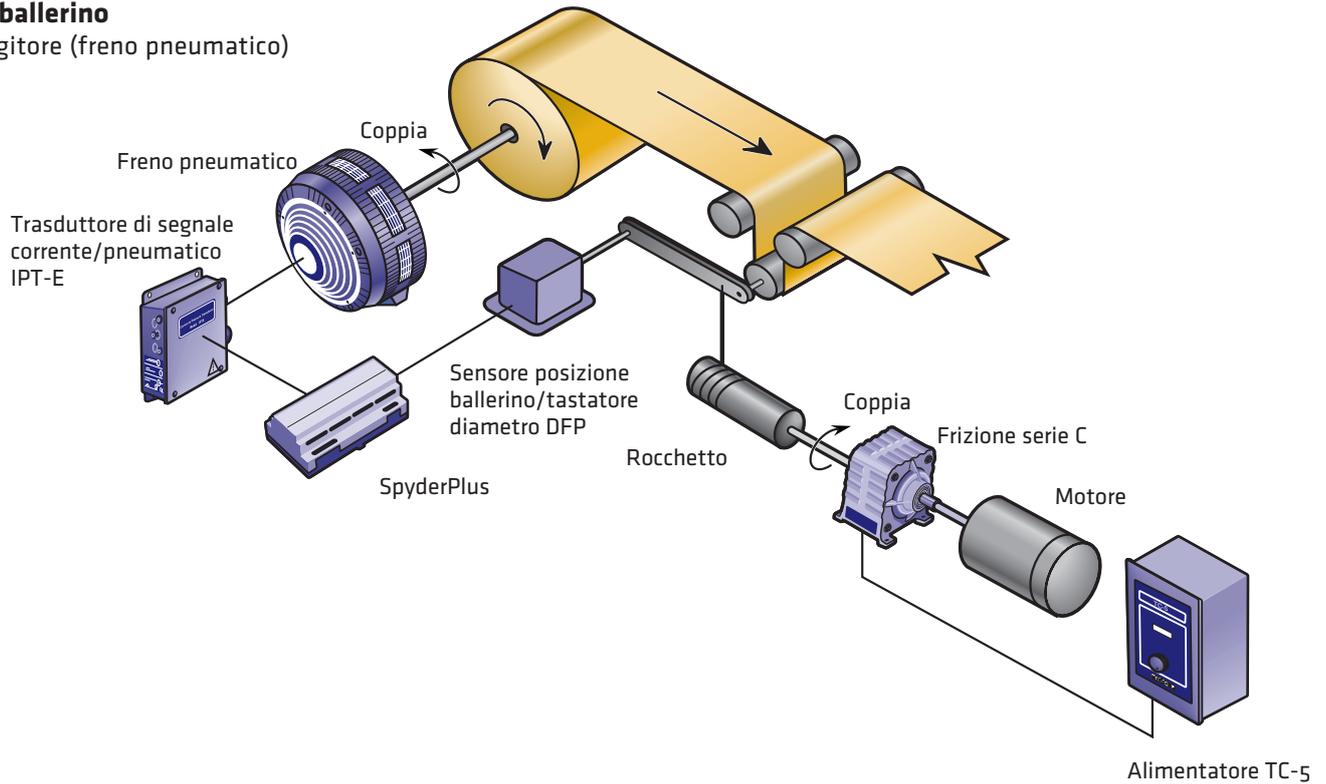
Controlli di tiro ad anello aperto con sensore ad ultrasuoni

Questo tipo di sistemi è preciso, semplice nella progettazione e di facile installazione. Il controllo di tiro è basato sulla misura della variazione del diametro della bobina, senza contatto fisico con il nastro.

- Taper regolabile per applicazioni in riavvolgimento
- Uscita ausiliaria "diametro inverso", per rallentare il motore durante il riavvolgimento e ridurre la dissipazione nelle frizioni
- Uscite disponibili:
0 ÷ 10 VDC, 4 ÷ 20 mADC, -10 ÷ 10 VDC, 90 VDC e 24 VDC
- Opzioni di montaggio:
Montaggio a muro (CE), montaggio a pannello DIN (CE)

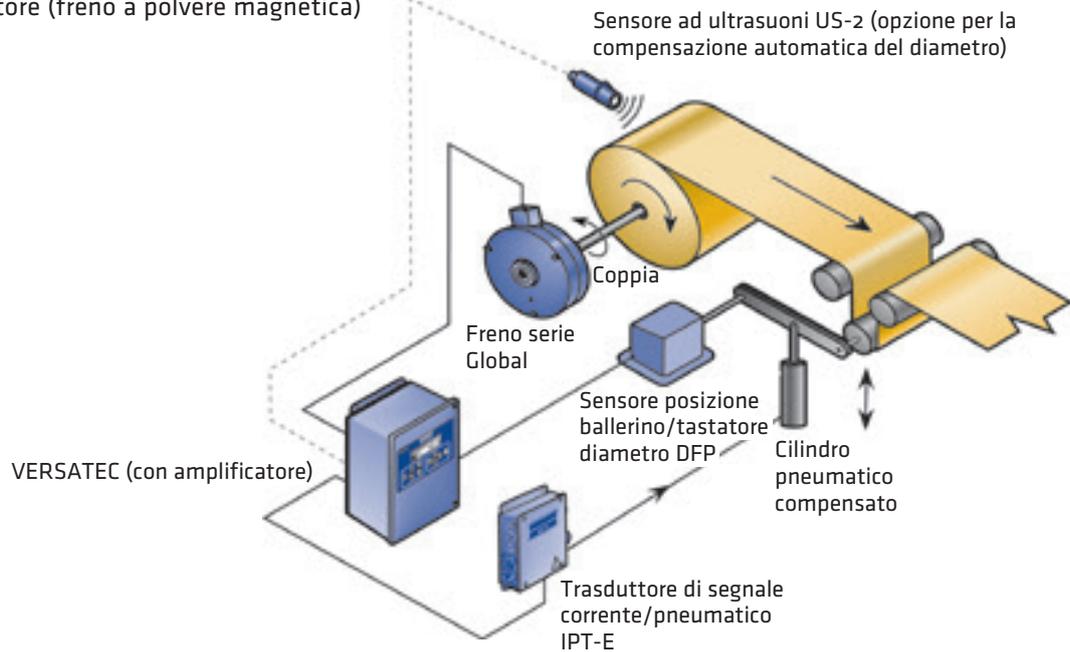
Controlli di tiro ad anello chiuso con ballerino

Svolgitore (freno pneumatico)



Controlli di tiro ad anello chiuso con ballerino

Svolgitore (freno a polvere magnetica)



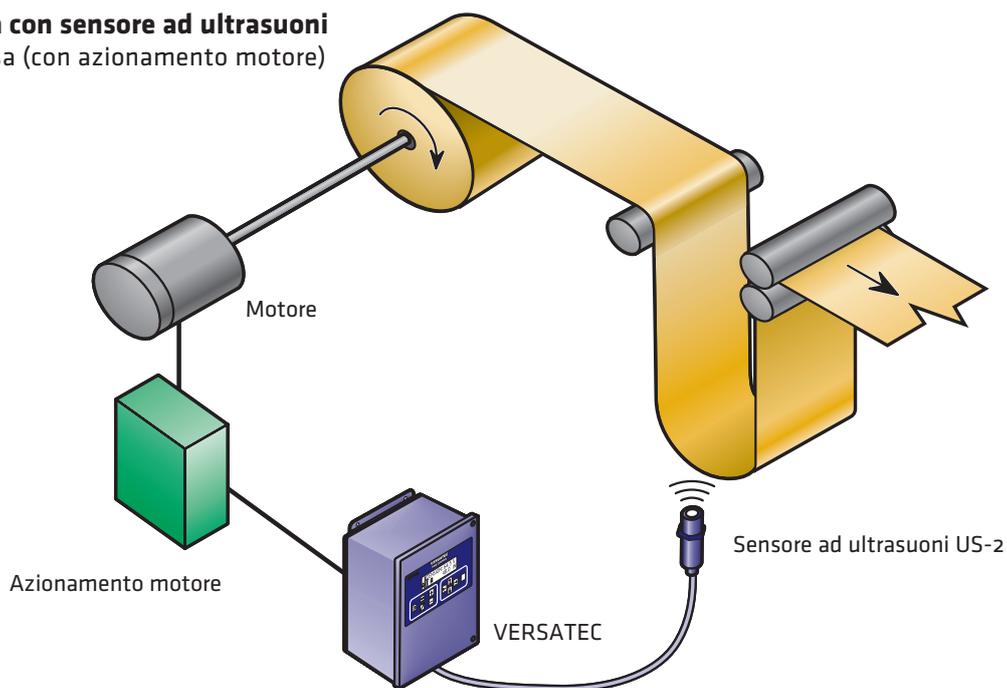
Controlli di tiro ad anello chiuso con ballerino

Sistemi di questo tipo sono la soluzione ideale per applicazioni intermittenti o per lo svolgimento di bobine ovalizzate.

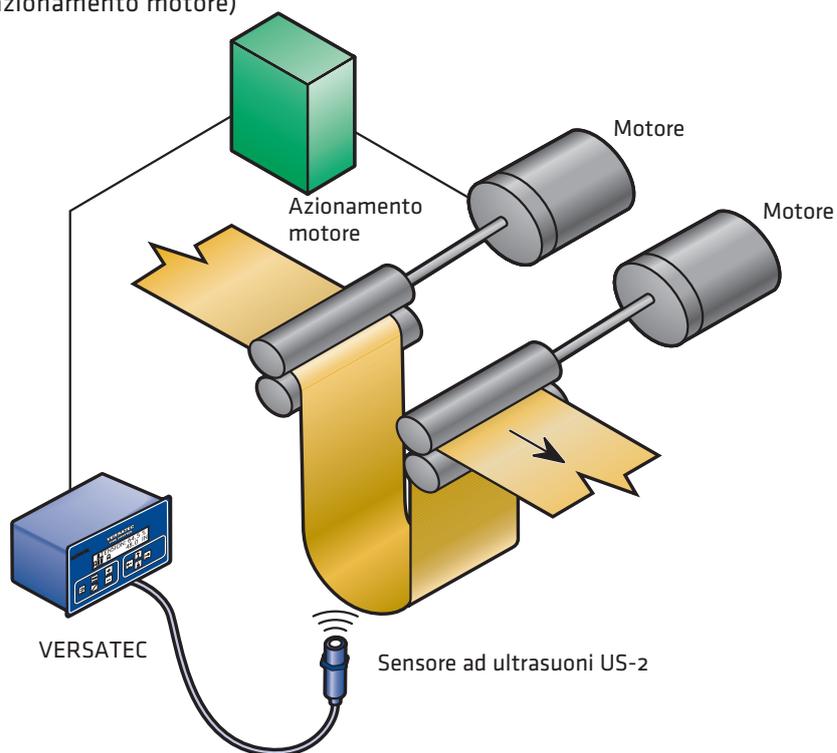
- Uscita ausiliaria "diametro inverso", per rallentare il motore durante il riavvolgimento e ridurre la dissipazione nelle frizioni
- Uscite disponibili:
0 ÷ 10 VDC, 4 ÷ 20 mA DC, -10 ÷ 10 VDC, 90 VDC e 24 VDC
- Opzioni di montaggio:
Montaggio a muro (CE), montaggio a pannello DIN (CE) e montaggio su binario DIN

Controlli d'ansa con sensore ad ultrasuoni

Svolgitore su ansa (con azionamento motore)

**Controlli d'ansa con sensore ad ultrasuoni**

Zona a tiro costante (con azionamento motore)

**Controlli d'ansa con sensore ad ultrasuoni**

Questo tipo di sistemi è di facile progettazione e offre una soluzione conveniente per il controllo della velocità in applicazione dove il peso del materiale sia sufficiente a creare un tiro adeguato.

- È la soluzione ideale per processi intermittenti o se le bobine in svolgimento sono irregolari.
- Il controllo è ottenuto attraverso la misura della profondità dell'ansa.
- Uscite disponibili:
0 ÷ 10 VDC, 4 ÷ 20 mA DC, -10 ÷ 10 VDC
- Opzioni di montaggio:
Montaggio a muro (CE), montaggio a pannello DIN (CE)

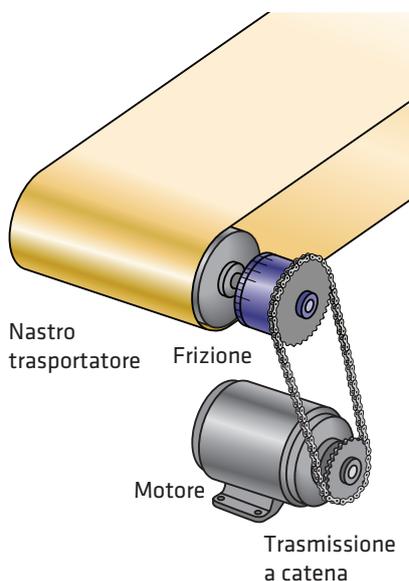
I freni e le frizioni a isteresi magnetica sono particolarmente adatte ad applicazioni con tiri e coppie basse come le seguenti:

Tiro costante

Usando una frizione Perma-Tork si può controllare precisamente il tiro. I componenti ad isteresi sono più adatti in svolgimento e con i nip-roll.

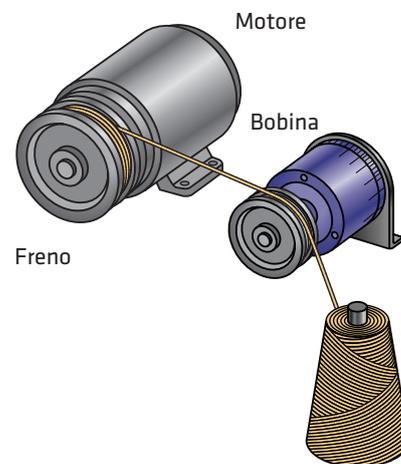
Limitazione di coppia

Non richiedendo alimentazione e manutenzione, una frizione Perma-Tork è particolarmente adatta a proteggere sistemi di traino, per trasporto o svolgimento/avvolgimento. Non solo viene garantita protezione da sovraccarichi ed inceppamenti, ma vengono eliminati complessi sistemi di controllo meccanici/elettronici e le relative parti soggette a rottura e manutenzione. Gli unici materiali soggetti ad usura sono quindi i cuscinetti a sfere, e vengono usati solo componenti della massima qualità.



Trasporto materiali

Una frizione ad isteresi protegge dal sovraccarico e permette la partenza soffice



Riavvolgimento bobina

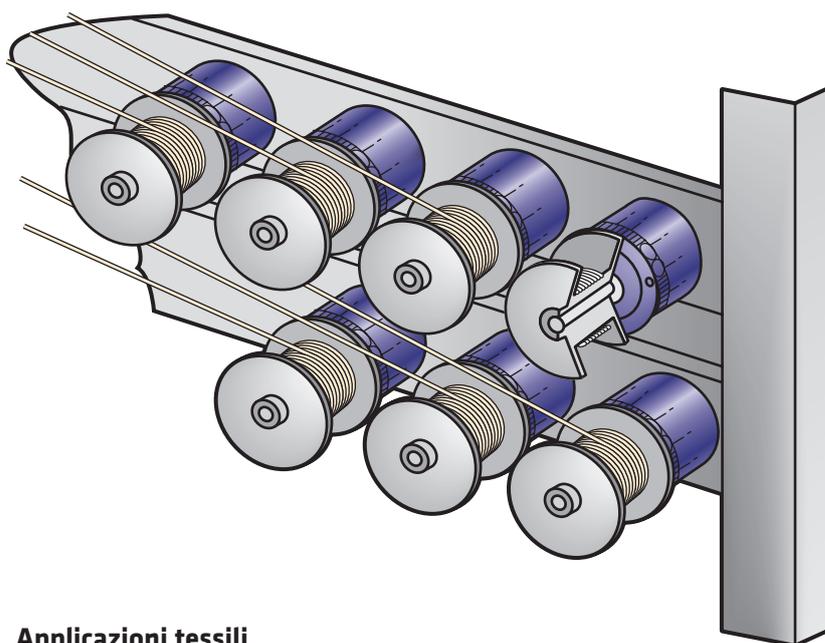
Tiro costante grazie ad una unità ad isteresi o a polveri magnetiche

Accoppiamento magnetico

Le frizioni Perma-Tork garantiscono un trasferimento di potenza tra e l'azionamento ed il carico all'avviamento senza strappi. In questa applicazione la frizione si comporta come un accoppiamento idraulico, ma senza slittamenti dopo l'avviamento.

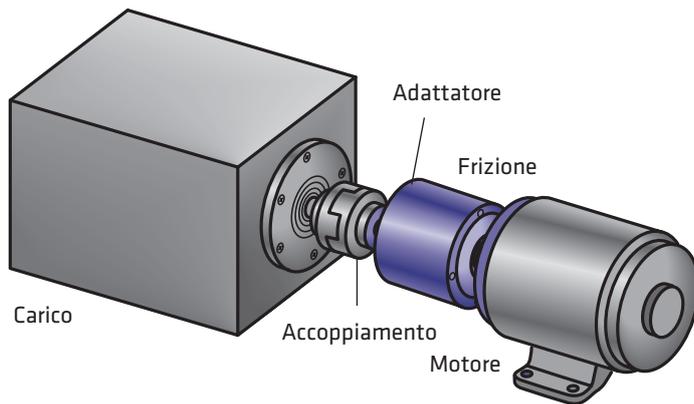
Sistemi di collaudo

Le unità Perma-Tork ad isteresi garantiscono una coppia trasmessa costante e non influenzata da usura, umidità o attrito iniziale. Questo le rendono ideali per molte applicazioni di collaudo. La coppia può essere regolata con precisione, anche a bassa velocità, senza fluttuazioni anche durante cicli di collaudo molto lunghi.



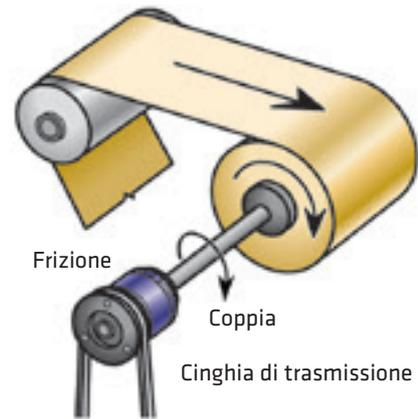
Applicazioni tessili

Tiro controllato grazie ad unità ad isteresi o a polveri magnetiche



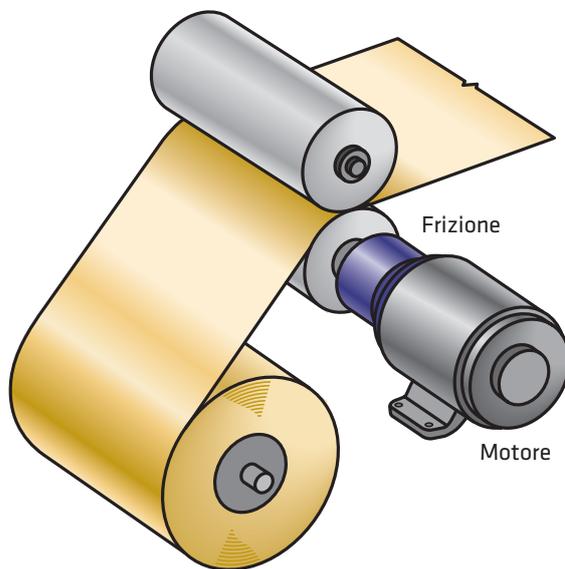
Limitazione di coppia

Una frizione ad isteresi fornisce protezione dal sovraccarico



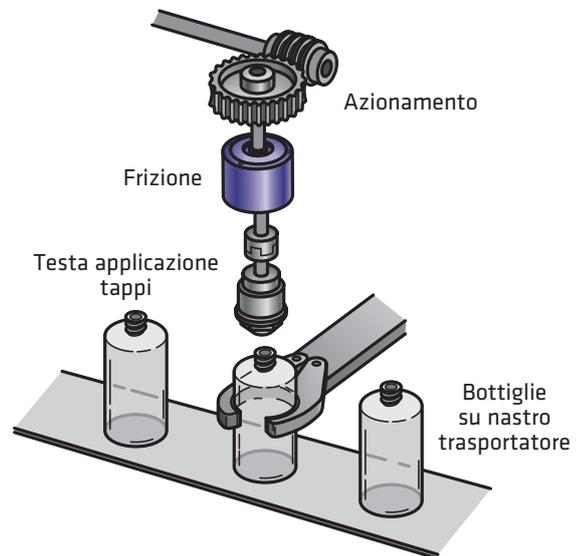
Tensionamento nastro

Una frizione ad isteresi realizza il riavvolgimento con taper



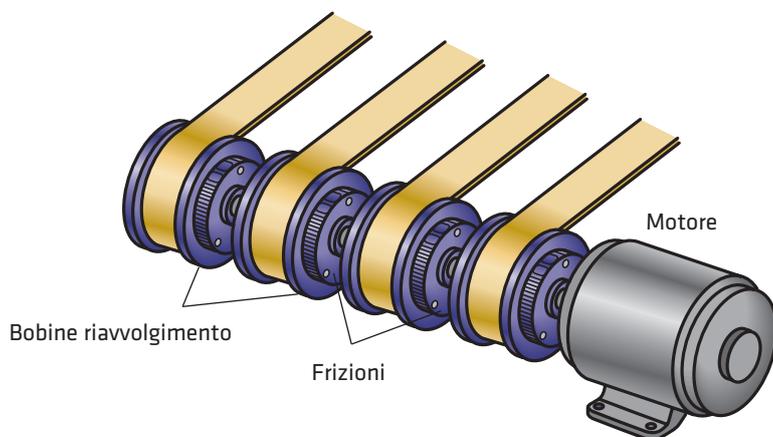
Tensionamento nastro

Tiro costante grazie ad una frizione ad isteresi



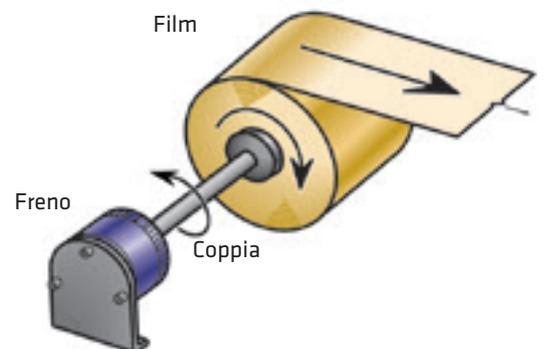
Applicazione chiusura tappi

Coppia costante grazie ad una frizione ad isteresi



Taglio nastro in Teflon

Frizione ad isteresi usata per riavvolgimento con taper



Svolgimento

Tensionamento mediante freno ad isteresi o a polveri magnetiche

MAXCESS



NORTH, CENTRAL AND SOUTH AMERICA

Tel +1.405.755.1600
Fax +1.405.755.8425
sales@maxcessintl.com
www.maxcessintl.com

EUROPE, MIDDLE EAST AND AFRICA

Tel +49.6195.7002.0
Fax +49.6195.3018
sales@maxcess.eu
www.maxcess.eu

CHINA

Tel +86.756.881.9398
Fax +86.756.881.9393
info@maxcessintl.com.cn
www.maxcessintl.com.cn

INDIA

Tel +91.22.27602633
Fax +91.22.27602634
india@maxcessintl.com
www.maxcess.in

JAPAN

Tel +81.43.421.1622
Fax +81.43.421.2895
japan@maxcessintl.com
www.maxcess.jp

KOREA, TAIWAN AND SE ASIA

asia@maxcessintl.com
www.maxcess.asia

