

BETTER, FASTER, SMARTER



Fife - Soluzioni per la guida dei nastri

Sistemi di guida all'avanguardia per ogni applicazione

Processori per guidanastri

Il processore è una parte essenziale di ogni sistema di guidanastro elettromeccanico. I processori Fife operano in modo efficace e preciso in ogni applicazione. In combinazione con gli accurati sensori Fife e con gli attuatori Fife a gioco ridotto, questi controlli consentono al sistema di guida ad anello chiuso un'elevata correzione dinamica di ogni errore di posizione del nastro.

Sistema di guida serie D-MAXE

- Processore compatto e facile da installare su macchine nuove o esistenti
- Disponibile in versione per il controllo di uno, due o tre guidanastri

- Guidanastri di ogni taglia fornibili pronti all'uso, premontati e precablati
- Pannelli operatore facili e intuitivi da usare:
Pannello operatore touch-screen a colori modello OI-TS, oppure
Pannello operatore modello OI-N, con schermo LCD ad elevata risoluzione e di grandi dimensioni, con interfaccia grafica e alfanumerica di facile interpretazione e lettura.
- Compatibile con la maggior parte dei sistemi di guidanastro Fife esistenti
- Protocolli Ethernet integrati:
Ethernet/IP, Profinet IO, EtherCAT, Modbus/TCP
- Ulteriori bus di campo disponibili attraverso lo OI-N con specifico adattatore (per esempio Profibus DP, ControlNet, DeviceNet, CanOpen)



OI-TS (Touchscreen)
Pannello operatore



D-MAXE
Processori



OI-N (Rete)
Pannello operatore



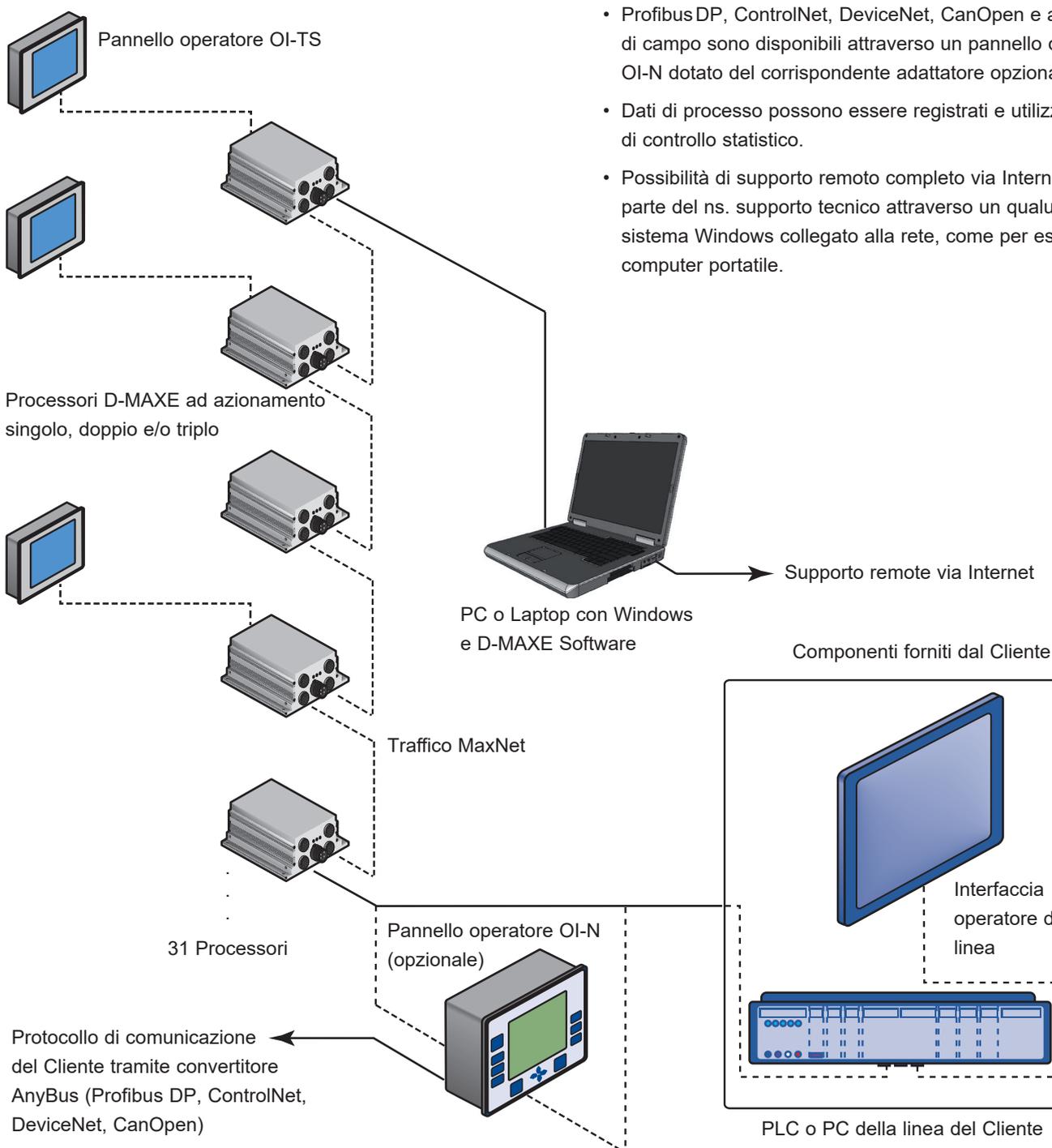
DP-20 Plus

Processore di guida DP-20 Plus

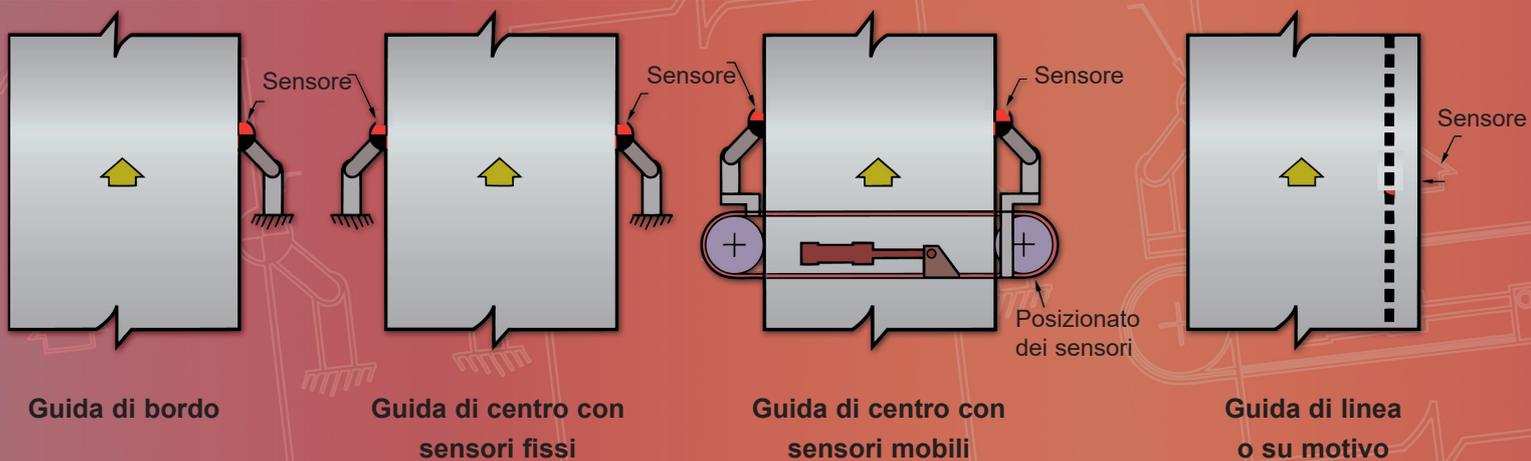
- Facile da configurare e di utilizzo intuitivo
- Le Dimensioni compatte (144 x 144 x 103mm) ne consentono senza problemi l'integrazione in un pannello di comando
- Compatibile con tutti i sistemi basati sui processori Fife DP-20 e DP-30

D-MAXE Interconnettività in rete

- Ciascun processore D-MAXE con controllo singolo, doppio o triplo, dispone di uno switch Ethernet a 2 porte integrato, che consente di realizzare una rete con più processori collegati in cascata (senza la necessità di ulteriore hardware), o in configurazione a stella (collegandoli ad uno switch o un pannello operatore OI-N), o in una qualsivoglia combinazione di entrambe queste possibilità.
- Grazie allo switch Ethernet integrato è possibile realizzare reti con fino a 31 processori D-MAXE comunicanti in tempo reale (hard real-time), senza la necessità di hardware aggiuntivo.



- L'interfaccia operatore virtuale Windows, sia per controllo che per supporto locale e remoto.
- Massima facilità di interfacciamento con i PC o PLC di gestione linea via Ethernet.
- I protocolli Profinet IO (Siemens), Ethernet/IP (Rockwell), EtherCAT (Omron, Beckhoff) e Modbus/TCP sono opzionalmente disponibili integrati nel processore (embedded), senza la necessità di hardware aggiuntivo.
- Pannelli di comando multipli – Possibilità di collegare uno o più pannelli operatore modello OI-TS per il controllo in parallelo di tutti di dispositivi collegati al intero network.
- Profibus DP, ControlNet, DeviceNet, CanOpen e altri bus di campo sono disponibili attraverso un pannello operatore OI-N dotato del corrispondente adattatore opzionale.
- Dati di processo possono essere registrati e utilizzati a fini di controllo statistico.
- Possibilità di supporto remoto completo via Internet da parte del ns. supporto tecnico attraverso un qualunque sistema Windows collegato alla rete, come per esempio un computer portatile.



Tipologie di sensori

Fife ha in programma un'ampia e versatile gamma di sensori per applicazioni di guida di bordo e centro con sensori fissi e mobili (con posizionatore), di linea e su motivo (per esempio codice a barre), con soluzioni per i materiali più difficili e le condizioni ambientali più avverse.

Sensore ultrasonico

- Per guida di bordo o di centro
- Funziona con materiali opachi e trasparenti
- Ideale per materiali fotosensitivi
- Diverse ampiezze gola disponibili
- Disponibili con certificazione CE, UL e cUL



Sensore ultrasonico DSE-41

NOVITÀ - GuideLine Sensore di guida di linea digitale

- Guida di linea e bordo di linea
- Disponibile in versione HR a risoluzione inferiore al micron
- Compatibile con i processori Fife D-MAXE e il nuovo attuatore Fife SmartActuator
- Interfaccia con schermo tattile a colori da 5 pollici
- Basato su telecamera matriciale ad elevata risoluzione e velocità di scansione
- Dispone di uscite analogiche e digitali

Sensore ad infrarossi DSE-22



Sensore ad infrarossi

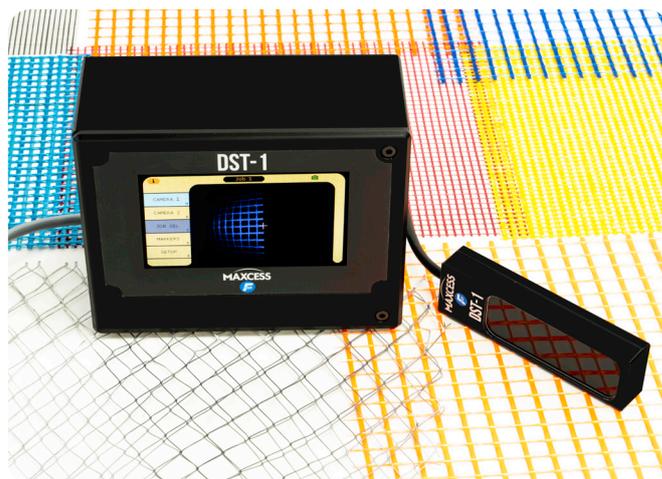
- Per guida di bordo o di centro
- Adatto all'uso con materiali opachi ed in tessuto-non-tessuto più leggeri
- Diverse ampiezze gola disponibili
- In opzione con predisposizione per la pulizia pneumatica del campo visivo dalla polvere
- Disponibili con certificazione CE, UL e cUL



GuideLine - Sensore di linea digitale

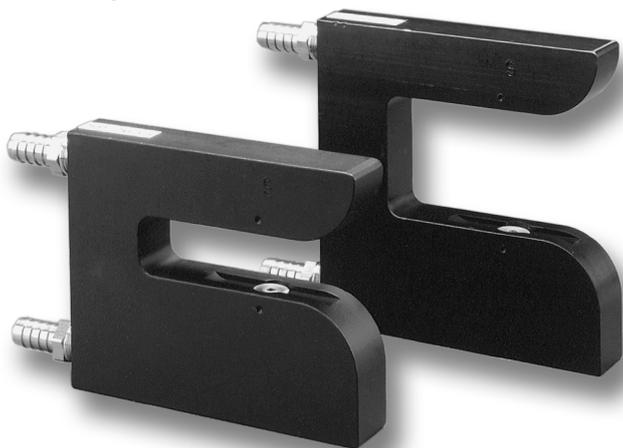
Sensore a telecamera digitale DST-1

Il sensore Fife DST-1 è facile da utilizzare e calibrare nelle applicazioni di guida più complesse e in presenza dei materiali più impegnativi, come per esempio reti, bordi irregolari (come tabs) o motivi sulla loro superficie, consentendo di realizzare soluzioni di guida prima impossibili.



Sensore a telecamera digitale DST-1

Sensori pneumatici



Sensori pneumatici Fife

- disponibili per guida di bordo e di centro con sistemi pneumoidraulici Fife
- Ideali sia con materiali opachi che trasparenti

Sensori per applicazioni speciali

Fife è in grado di realizzare su commissione sensori di guida per applicazioni speciali, come per esempio:

- Sensori a fibre ottiche
(Temperatura ambiente fino a 275°C)
- Sensori capacitivi ed induttivi per materiali metallici
- Sensori ottici per tappeti (produzione moquette)
- Sensori tastatori (meccanici)
- Sensore Radar ExactTrak

Posizionatori di sensori

Il posizionamento automatico dei sensori sui bordi del nastro ne consente una guida precisa anche in presenza di ampie e continue variazioni di formato o alla posizione desiderata, opzionalmente fornendo anche una misurazione della larghezza dello stesso. I sensori difficili da raggiungere possono essere spostati in modo ergonomico con posizionatori motorizzati.



Pro-Trac 200

- Per guida di bordo o di centro
- Ideale per sistemi master/slave, guida di centro con sensori mobili, misura della larghezza nastro o semplice posizionamento dei sensori.
- Realizzato per posizionamento continuo
- Non richiede manutenzione, protetto dalla polvere
- Realizzato su misura
 - Lunghezza fino a 4000 mm
 - 1 o 2 slitte portasensori
 - Molteplici possibilità di montaggio
 - Con catenaria portacavo opzionale
 - Con azionamento automatico e manuale elettrico o idraulico, o meccanico manuale

Sensori digitali ad ampio campo visivo

Vantaggi

- Riconfigurazione remota ed immediata del sensore in presenza di un cambio di formato o materiale:
 - Senza riposizionamento manuale del sensore
 - Senza nuova calibrazione
- Punto di guida preciso e riproducibile:
 - Salvabile in una ricetta nei controlli di linea
 - Non influenzabile dall'operatore
- Nessun movimento meccanico:
 - Di facile installazione
 - Estremamente affidabile
 - Senza manutenzione
- Soluzione ideale per la misura della larghezza di materiali opachi e trasparenti

Sensore a matrice di diodi DAC-005

- Soluzione ideale per applicazioni dove sono richieste elevata precisione ed un ampio campo visivo, con materiali dal tessuto non tessuto a nastri metallici.



DAC-005

- Robusta custodia in classe IP-67, con cartuccia essiccante, adatta all'utilizzo in ambienti inquinanti, in presenza di polvere, olii, vapori e acqua.
- Guida di centro e di bordo nastro, applicazioni speciali come rilevamento contemporaneo di più nastri, con misura larghezza e/o distanza.
- Disponibile con illuminatore LED integrato, per applicazioni ravvicinate, eliminando la necessità di aggiungere un ingombrante e costoso illuminatore esterno.



Sensore ultrasonico DSE-45

Sensore ultrasonico DSE-45

- Non è necessario il riposizionamento al cambio di larghezza del nastro
- Capacità di individuare fino a 16 bordi nastro o 8 nastri, riducendo il numero di sensori necessari
- Rilevamento di bordi e larghezza del nastro
- Grado di protezione IP 65 per l'utilizzo in ambienti difficili
- Connettività digitale per una facile configurazione
- 5 modelli - campo visivo da 66 a 515 mm

Sensore ad infrarossi DSE-17

- L'ampia banda proporzionale minimizza la necessità di riposizionare manualmente il sensore
- In grado di rilevare contemporaneamente fino a 4 bordi nastro indipendenti
- Non richiede la calibrazione del livello di opacità
- Visualizzazione della punto di guida e autodiagnostica su display LED integrato



Sensore ad infrarossi DSE-17

FIFE-500 MAX

Guidanastro di nuova concezione ad elevata precisione



Ideale per applicazioni con nastri stretti

Il guidanastro Fife 500 MAX integra le più attuali tecnologie di guida, come un attuatore con 8 poli ed elevata risposta dinamica, un pannello operatore tattile a colori da 5 pollici d'uso intuitivo con l'integrabilità in rete, per garantire prestazioni elevate, ridotta manutenzione ad un prezzo competitivo.

L'attuatore brushless e la velocità del processore utilizzato offrono una guida del nastro precisa anche ad elevate velocità di linea, riducendo gli scarti.

NOVITÀ - Ora disponibile anche per larghezze nastro fino a 1.200 mm e tiri fino a 800 N

Caratteristiche

- Disegno compatto, adatto ad applicazioni in spazi ristretti
- Comunicazione integrata: Ethernet/IP, CC-Link, Modbus/TCP (in opzione Profinet, EtherCAT)
- Elevata precisione di guida
- Pannello di controllo tattile a colori da 5" di utilizzo facile ed intuitivo
- Interfaccia operatore disponibile in diversi linguaggi
- Facile da installare e utilizzare, di facile apprendimento

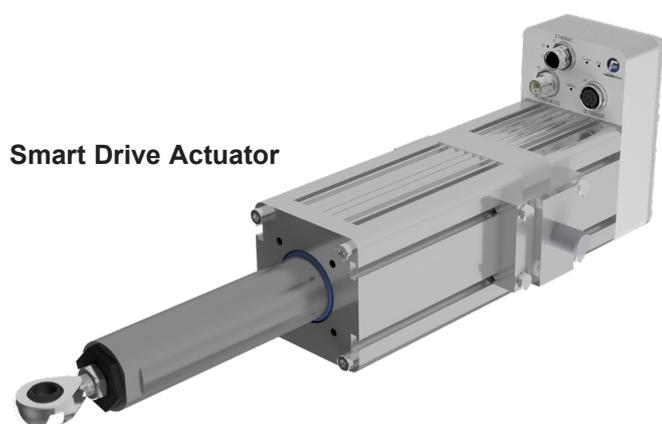
- Attuatore brushless a 8 poli per una guida precisa che minimizza gli scarti
- Facile da collegare in rete con il PLC di linea
- Disponibile con tavolo di taglio e giunta integrato
- Supporto sensore con o senza aggiustamento fine della posizione
- Rulli di guida disponibile con un'ampia gamma di ricoperture

Specifiche tecniche

- Lunghezza rulli fino a 1200 mm
- Diametro rulli: 50 mm, 60 mm, 80 mm, 100 mm e 120 mm
- Distanza rulli fino a 600 mm
- Tiro massimo fino a 800 N
- Tensione di alimentazione: 24 VDC
- Temperatura ambiente: 0 - 60 °C
- Classe di protezione: IP-64 (standard) IP-65 (opzionale)
- Certificazioni: cTUVus UL61010-1, CAN/CSA-C22.2 N. 61010-1, Certificato CB secondo IEC61010-1

Attuatori lineari

Gli attuatori elettromeccanici Fife abbinano un'efficace eliminazione dei giochi meccanici, fattore chiave per garantire un'elevata risposta dinamica, ad una elevatissima affidabilità e massima durata. Gli attuatori Fife non richiedono fine corsa. Sono disponibili diverse soluzioni per la rilevazione della posizione dell'attuatore, sia con encoder incrementali, che con trasduttori assoluti.



Smart Drive Actuator

NOVITÀ - Smart Drive Actuator

- Attuatore con spinta pari da 1.200 a 10.000 N
- Velocità massima di traslazione da 15 a 80 mm/s
- Corsa standard da 50 a 400 mm
- Processore guidanastro integrato con pannello di comando remoto tattile a colori

LA-2

- Attuatore con spinta massima pari a 190 N
- Velocità massima di traslazione 25 mm/s
- Corsa standard di 80 mm

GMA-1 und GMA-3

- Attuatori a cinghia dentate con spinta nominale massima di 2000 N
- Trasduttore di servocentratura integrato
- Velocità massima di traslazione 125 mm/s
- Corsa standard dell'attuatore da 50 a 305 mm, corse maggiori disponibili su richiesta

LAB-8

- Attuatore a cinghia dentate con spinta nominale massima da 5000 a 12500 N
- Velocità massima di traslazione 28 mm/s
- Corsa standard dell'attuatore da 100 a 300 mm
- Richiede un controllo doppio Fife D-MAXE con morsettiera VTB-60

LAB-10A

- Attuatore con riduzione a cinghia dentata, disponibile con spinte da 1800 a 7100 N
- Velocità massima di traslazione da 8 a 29 mm/s
- Disponibile con corsa da 50 a 300 mm

LAG-17

- Attuatore ad elevate prestazioni con riduttore epicicloidale con spinta nominale fino a 30 kN
- Velocità di traslazione massima fino a 67 mm/s
- Corsa standard dell'attuatore da 100 a 600 mm
- Processore e convertitore di frequenza disponibili in armadio elettrico per una facile installazione



Attuatori lineari GMA

Sistemi a carrello pivottante (OPG)

In condizioni di spazio limitato, i sistemi guidanastro Fife a carrello pivottante (OPG – Offset Pivot Guide) assicurano una correzione ottimale della posizione del nastro richiedendo lunghezze d'ingresso ed uscita minime. Nelle configurazioni più usate, questa tipologia di sistemi di guida è dotata di un carrello a due rulli, che incernierato ad un punto di rotazione fisso in ingresso guidanastro, gira traslando la posizione del materiale, sollecitato in misura limitata.

Sono realizzabili su richiesta adattamenti e versioni speciali per rispondere alle esigenze di qualsiasi applicazione.

MicroSymat

- Ultra-compatto ed a rullo singolo, è realizzato per l'installazione a sbalzo in spazi ristrettissimi
- Lunghezze rulli standard da 80 a 100 mm
- Tiro massimo ammissibile 100 N



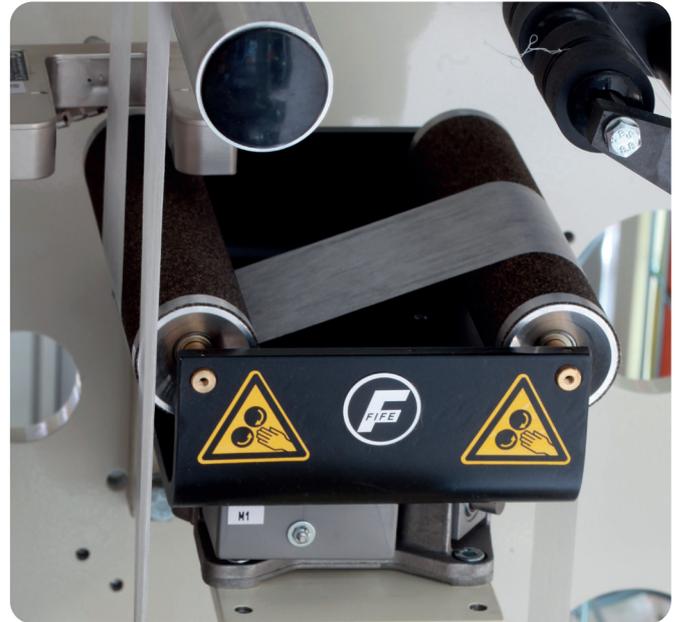
MicroSymat

Symat 25/DS-25

- Compatto e flessibile, è adatto a tutti i possibili incorsamenti del nastro
- Lunghezze rulli standard da 160 a 300 mm
- Tiro massimo ammissibile 200 N

Symat 70G

- Lunghezze rulli standard da 250 a 700 mm
- Tiro massimo ammissibile 800 N



Symat 25

Symat 120A/300A

- Guidanastro dinamico e preciso
- Lunghezza rulli standard fino a 1200/3000 mm
- Tiro massimo ammissibile 1500/3000 N



Symat 120A

Symat 20K/40K

- Esecuzione rinforzata per applicazioni speciali con tiri elevati
- Lunghezze rulli da 1200 a 5400 mm
- Tiro massimo ammissibile 5000/10000 N
- Disponibile con attuatore elettromeccanico e idraulico

Sistemi di guida a sterzata

In presenza di un tratto libero di ingresso di lunghezza sufficiente a consentirne l'installazione, i sistemi di guida a sterzata Fife assicurano una precisa ed immediata correzione sia di errori dinamici transitori, che statici.

Kamberoller

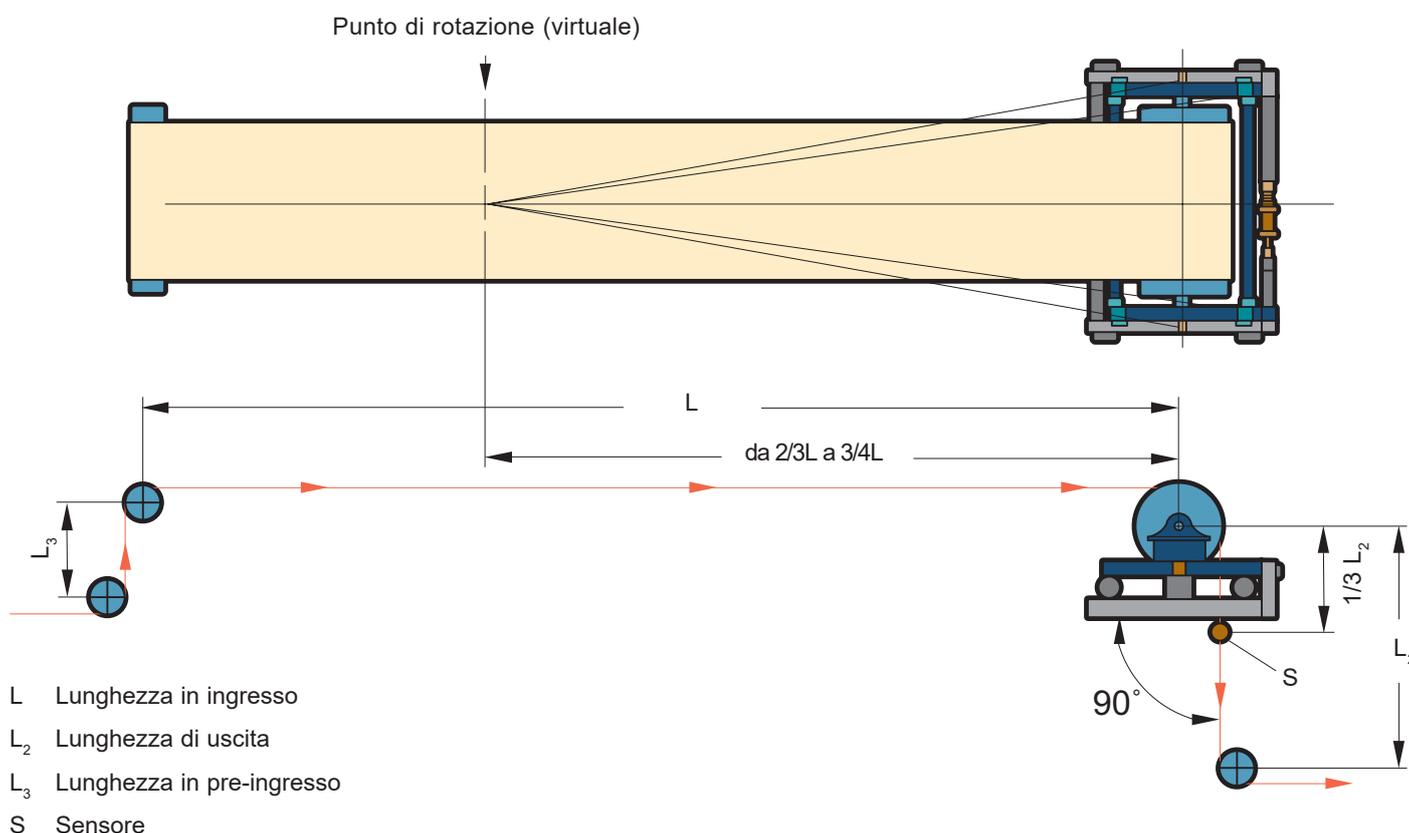
- Lunghezze rulli standard da 400 a 15000 mm
- Azionamento elettromeccanico o idraulico
- Disponibile in configurazione a rullo singolo, doppio e triplo

Kantiroller

- Guidanastro dal disegno compatto, concepito per l'utilizzo con nastri stretti
- Larghezza del materiale da meno di 200 a 360 mm
- Azionamento elettromeccanico o idraulico
- Disponibile in configurazione a rullo singolo, doppio e triplo



Kantiroller



Guida di avvolgitori e svolgitori

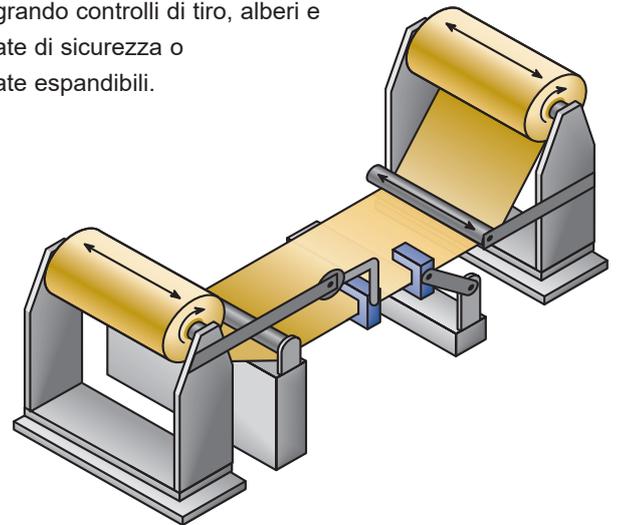
I sistemi di guida di avvolgitori e svolgitori consistono normalmente di un attuatore (elettromeccanico o idraulico) che trasla la bobina mantenendone l'allineamento, un sensore ed un processore. Oltre al sistema di guida, Maxcess è in grado di fornire tutti gli ulteriori componenti necessari, come controlli di tiro Magpowr, alberi espansibili e testate di sicurezza Tidland. Maxcess è in grado di offrire l'integrazione dei singoli componenti sul Vs. sistema, ingegnerizzando la soluzione più adatta alla Vostra applicazione.

Svolgitori

- La bobina sullo svolgitore è spostata lateralmente dall'attuatore Fife a correzione continua dell'errore di posizione del nastro in svolgimento.
- Può essere necessario un rullo folle solidale al telaio dello svolgitore o asservito elettronicamente allo stesso.
- Il guidanastro Fife è facile da integrare su svolgitori esistenti.
- Maxcess è in grado di fornire una soluzione completa, integrando controlli di tiro, alberi e testate di sicurezza o testate espandibili.

Riavvolgitori

- Il riavvolgitore è spostato lateralmente dall'attuatore Fife, che mantiene il riavvolgitore allineato al bordo del nastro in arrivo.
- Le bobine sono riavvolte perfettamente allineate, prevenendo fenomeni di telescopizzazione.
- Il guidanastro Fife è facile da integrare su riavvolgitori esistenti.
- Maxcess è in grado di fornire una soluzione completa, integrando controlli di tiro, alberi e testate di sicurezza o testate espandibili.

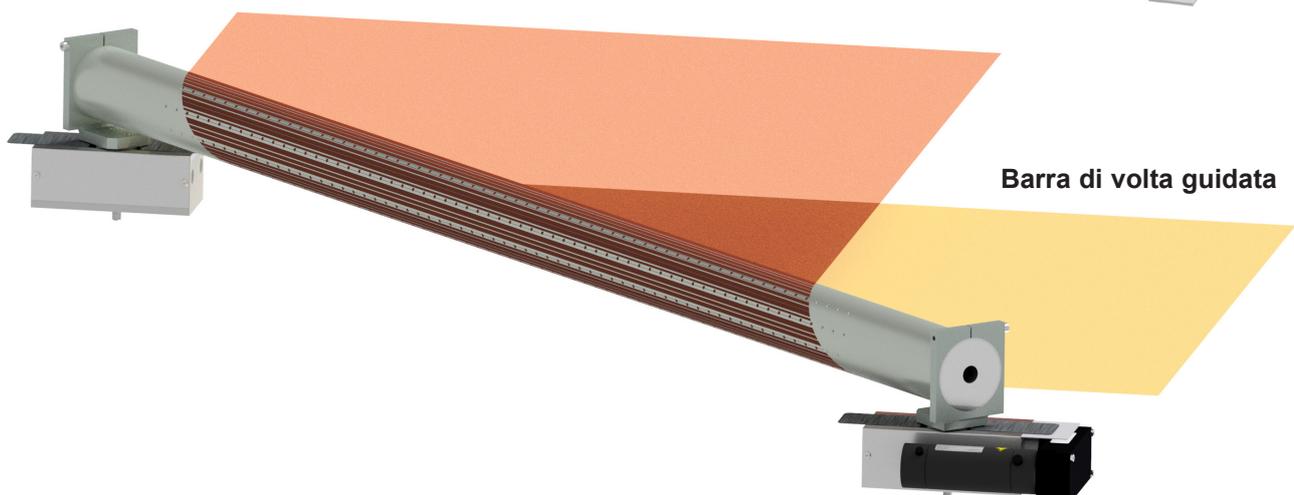


Barre di volta guidate

- I sistemi di guida basati su barra di volta sono disponibili in versioni in grado non solo di guidare il materiale ma anche cambiarne la direzione di 90° o rovesciarlo.
- Sono realizzabili soluzioni speciali per soddisfare le esigenze di ogni tipo di applicazione e materiale.
- Disponibili opzionalmente con barre insufflate

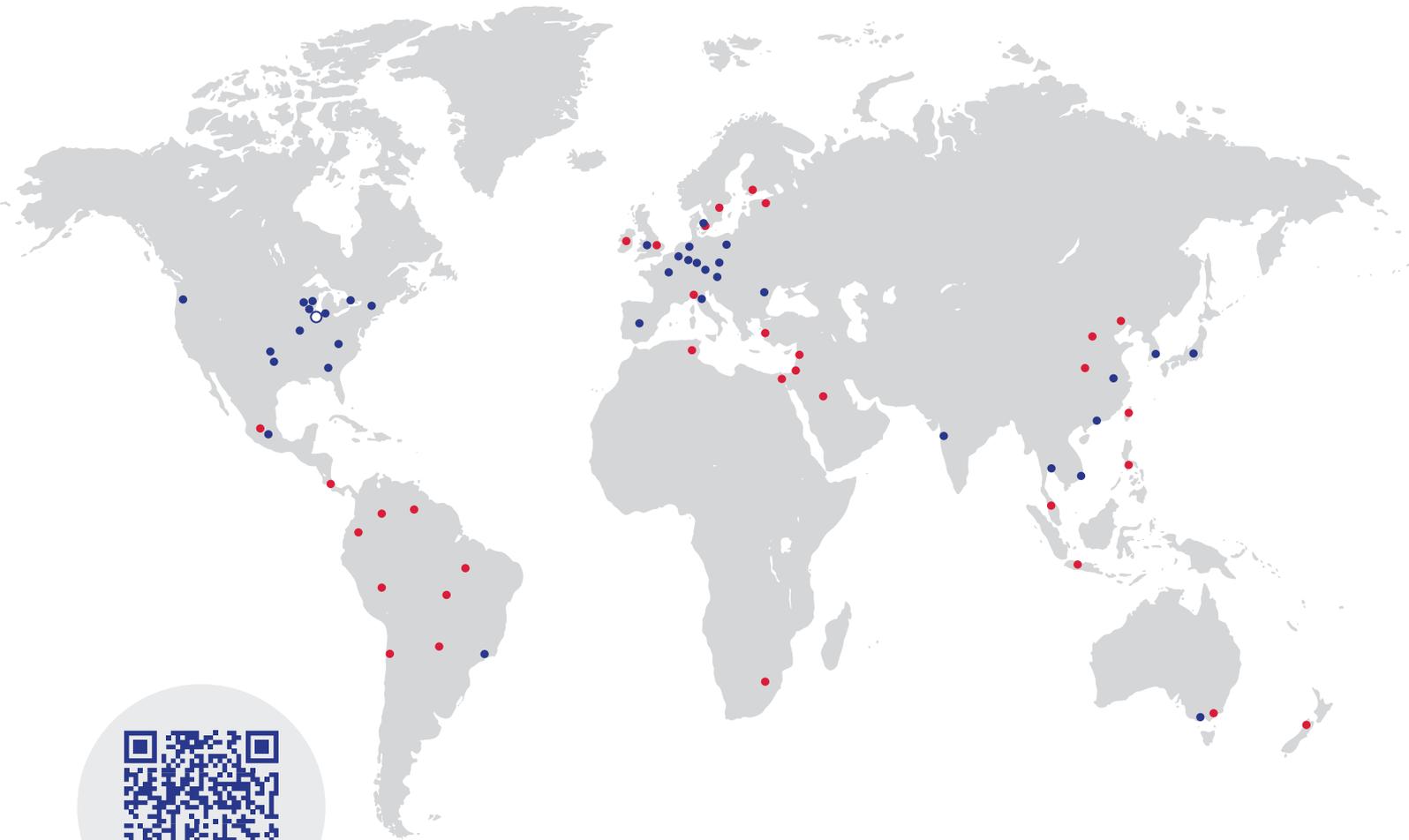


Doppia barra di volta incrociata
per la guida ed il rovesciamento del nastro



Barra di volta guidata

COME CONTATTARCI



- Sede centrale
- Produzione e vendita diretta
- Agenzie di vendita e assistenza

Maxcess Europe HQ
Fife-Tidland GmbH

☎ +49 6195 7002-0
✉ sales@maxcess.eu

Global Headquarters & Americas

☎ +1 844 MAXCESS
✉ sales@maxcessintl.com

Asia Pacific

☎ +86 400 830 1898
✉ asia.sales@maxcessintl.com

Web
maxcess.com

Shop
mymaxcess.eu
myroto.com

